ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»

П Р И К А З

28.11.2017 № НК-941-п

г. Астрахань

Об организации ледокольной проводки судов в зимнюю навигацию 2017-2018 гг.

На основании распоряжения Росморречфлота от 18.08.2011 года № АД-270-р «О создании Комиссии Федерального агентства морского и речного транспорта по организации ледокольной проводки в замерзающих портах Российской Федерации» с изменениями, внесёнными распоряжением Росморречфлота от 29.12.2014 года № АД-486-р и во исполнение пункта 2.1 письма заместителя руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Костина о подготовке к периоду ледокольной проводки судов 2017-2018 годов в замерзающих портах Российской Федерации от 21.07.2017 года № ЮК-27/8520, в целях обеспечения навигационной доступности российских морских портов северной части Каспийского моря (Астрахань, Оля, Махачкала) и обеспечения безопасности мореплавания в зимний период 2017 – 2018 годов,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить «Положение о Комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских морских портах северной части Каспийского моря и на подходах к ним» (Приложение № 1).

2. Утвердить «Положение об оперативной группе Комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских морских портах северной части Каспийского моря и на подходах к ним - Штабе ледокольных проводок в морских портах Астрахань и Оля» (Приложение № 2)

3. Для организации ледокольной проводки судов в российских морских портах северной части Каспийского моря (Астрахань, Оля, Махачкала) и на подходах к ним утвердить Состав Комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских морских портах северной части Каспийского моря и на подходах к ним (далее – Комиссия) (Приложение № 3).

4. Для выполнения ежедневной оперативной работы из числа членов Комиссии утвердить Состав оперативной группы Комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских морских портах северной части

Каспийского моря и на подходах к ним – Штаба ледокольных проводок в морских портах Астрахань и Оля (далее – Штаб) (Приложение № 4).

5. Комиссии и Штабу в своей деятельности руководствоваться Положением о Комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских морских портах северной части Каспийского моря и на подходах к ним и Положением об оперативной группе Комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских портах северной части Каспийского моря и на подходах к ним - Штабе ледокольных проводок в морских портах Астрахань и Оля.

6. Комиссии проводить заседания еженедельно по вторникам в 10.00 в конференц-зале ФГБУ «АМП Каспийского моря». При необходимости по решению руководителя Комиссии количество заседаний может быть увеличено.

7. Штабу проводить заседания в период ледокольных проводок ежедневно в рабочие дни в 15.30 в конференц-зале ФГБУ «АМП Каспийского моря» в режиме видеоконференции. В выходные и нерабочие праздничные дни заседания проводить в составе и во время, определённые руководителем Штаба в зависимости от складывающейся обстановки.

8. Назначить ответственным за ведение протоколов заседаний Комиссии, публикацию на официальном сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря» решений, принятых капитанами морских портов северной части Каспийского моря, и организацию проведения информационно-разъяснительной работы по проблемным вопросам периода ледокольной проводки через различные виды СМИ помощника руководителя ФГБУ «АМП Каспийского моря» Ю.Ф. Каверину.

9. Специалисту по делопроизводству административно-хозяйственного отдела Е.А. Тарасовой настоящий приказ довести до лиц в части их касающейся.

10. Приказ от 30.09.2016 № МА-626/1-п считать утратившим силу.

И.о. руководителя **Н.А. Ковалев**

ВИЗЫ:

Начальник отдела правового
и кадрового обеспечения В.П. Старостина

Константинов Петр Николаевич

Приложение № 1
к приказу руководителя ФГБУ
«АМП Каспийского моря»
от 28 11 2017 г. №НК-941-п

Положение
о Комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских морских портах северной части Каспийского моря и на подходах к ним

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет основные задачи, порядок организации ледокольной проводки, функции Комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских морских портах северной части Каспийского моря (далее – *Комиссия*).

Под российскими морскими портами северной части Каспийского моря в настоящем Положении понимаются морские порты Астрахань, Оля, Махачкала.

1.2. Комиссия осуществляет оперативную работу по выработке рекомендаций капитанам морских портов северной части Каспийского моря по организации ледокольной проводки судов, установлению режима ледового плавания и обеспечению безопасности мореплавания в условиях ледового плавания.

1.3. Комиссия в своей деятельности руководствуется Федеральным законом от 30.04.1999г. №81-ФЗ «Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 23.07.2013 № 225-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2009 № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.02.2014 № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 22.03.2012г. № 74 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Астрахань», от 11.07.2012г. № 222 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Оля», иными приказами и распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства морского и речного транспорта, а также настоящим Положением.

2. Организация деятельности

2.1. Комиссия создаётся при Федеральном государственном бюджетном учреждении «Администрация морских портов Каспийского моря» (ФГБУ

«АМП Каспийского моря») и возглавляется руководителем ФГБУ «АМП Каспийского моря» (далее – *Руководитель Комиссии*). В отсутствие Руководителя Комиссии его функции в соответствии с приказом руководителя ФГБУ «АМП Каспийского моря» и Положением о Комиссии исполняет капитан, возглавляющий службу капитана морского порта, одного из морских портов, входящих в состав ФГБУ «АМП Каспийского моря».

2.2. Комиссия приступает к своей работе в сроки, установленные приказом руководителя ФГБУ «АМП Каспийского моря» с началом периода ледокольных проводок в первом морском порту , входящим в состав ФГБУ «АМП Каспийского моря», и действует до окончания периода ледокольных проводок во всех морских портах , входящих в состав ФГБУ «АМП Каспийского моря» .

2.3. В состав Комиссии в обязательном порядке включаются капитаны морских портов северной части Каспийского моря, представители компании оператора ледокольного флота, капитаны ледоколов, обеспечивающих ледокольную проводку. Капитаны ледоколов оперативно подчиняются штабу ледокольных проводок. В заседании Комиссии могут принять участие все заинтересованные лица.

2.4. Комиссия собирается на заседания один раз в неделю. При необходимости по решению Руководителя Комиссии количество заседаний может быть увеличено. Информация о времени и месте очередного заседания Комиссии публикуется на официальном сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря» www.ampastra.ru.

2.5. На заседаниях комиссии ведётся протокол.

2.6. Решение Комиссии принимается путём голосования и имеет рекомендательный характер для капитанов морских портов северной части Каспийского моря.

2.7. Решения, принятые капитанами морских портов северной части Каспийского моря по итогам работы Комиссии и рекомендации Комиссии подлежат опубликованию на официальном сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря» www.ampastra.ru.

2.8. Из числа членов Комиссии решением Руководителя Комиссии формируется оперативная группа, являющаяся Штабом ледокольных проводок (далее – *ШЛП*) и выполняющая круглосуточную оперативную работу по обеспечению ледокольной проводки судов.

2.9. Представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждений, предприятий и организаций при необходимости приглашаются для участия в работе Комиссии Руководителем Комиссии.

2.10. Капитаны морских портов северной части Каспийского моря, принимая во внимание рекомендации, выработанные Комиссией, издают необходимые распоряжения по соответствующим морским портам.

3. Задачи и функции Комиссии

3.1. Основной задачей Комиссии является обеспечение организации ледокольной проводки судов в российских морских портах северной части Каспийского моря.

3.2. В целях выполнения поставленной задачи Комиссия осуществляет следующие функции:

3.2.1. Вырабатывает очерёдность ледокольной проводки судов, в соответствии с устанавливаемыми приоритетами, через план-графики капитанов морских портов, которые реализуются распоряжениями капитанов соответствующих морских портов и определяются на основании:

- Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утверждённых приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2009 № 140;
- обязательных постановлений в морских портах;
- действующих ограничений, введённых капитанами морских портов северной части Каспийского моря;
- других нормативно-правовых актов и распорядительных документов.

3.2.2. Рекомендует капитану морского порта вводить ограничения для судов по режиму ледового плавания в акватории морского порта и на подходах к нему с учётом, в том числе:

- ледовых условий и ледового прогноза;
- ледового класса судна;
- мощности силовой энергетической установки судна;
- возраста судна.

3.2.3. Вырабатывает рекомендации для судовладельцев и капитанов судов о необходимости наличия на судне достаточного для ледового плавания запаса аварийного снабжения и судовых запасов в соответствии с установленными нормами и ледовыми условиями.

3.2.4. Анализирует и обобщает эффективность результатов работы ледоколов, ход выполнения суточных планов по ледокольным проводкам, выполнение заявок на ледокольное обеспечение судов, интенсивность эксплуатации ледоколов, организацию работы судовладельца по своевременной подготовке ледоколов к ледокольным проводкам, лоцманского обеспечения судов.

3.2.5. Определяет расстановку ледокольного флота и необходимость её изменения в соответствии с фактической ледовой обстановкой и полученным ледовым и метеорологическим прогнозом.

3.2.6. При необходимости вносит рекомендации по изменению графика планово-предупредительных ремонтов и пополнения запасов ледокола.

3.2.7. Освещает работу Комиссии в средствах массовой информации и на сайте Учреждения. Выполняет иные функции, направленные на обеспечение безопасности мореплавания.

3.3.1. Через оперативную группу – ШЛП:

- на основании полученной информации извещает капитанов судов о ледовой обстановке в морском порту и на подходах к нему.

- посредством издания распоряжений капитанов соответствующих морских портов, объявляет типы судов (в соответствии с ограничениями по режиму ледового плавания), освобождённых от ледокольной проводки и допущенных к ней.

- при получении заявки на ледокольную проводку сообщает координаты начала и очерёдность ледокольной проводки судна;

- устанавливает местонахождение точки формирования каравана (далее – *ТФК*) и публикует координаты ТФК на официальном сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря» www.ampastra.ru;

- организует передачу сведений о дислокации судов и направлениях работы ледоколов (ледокола) на официальном сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря»;

- оценивает возможность осуществления ледовой проводки по каждой конкретной заявке, имеющиеся для этого ледокольные силы, влияние этой проводки на движение судов;

- определяет состав судов в караване;

- утверждает рекомендованные ледоколами маршруты самостоятельного плавания судов во льду и передаёт координаты точек маршрутов в системе управления движением судов (далее – *СУДС*);

- получает заявки на ледокольную проводку судов, после их проверки, формирует общий список заявок на ледокольную проводку судов на предстоящие сутки с указанием приоритетов судов по каждому морскому порту северной части Каспийского моря. Список заявок публикуется в 15 часов 00 минут по местному времени на официальном сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря» www.ampastra.ru;

- на основе списка заявок на ледокольную проводку формирует План ледокольных проводок для каждого ледокола с указанием планируемого времени взятия судна под проводку и письменно передаёт его на ледоколы. Планы ледокольных проводок публикуются на официальном сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря» www.ampastra.ru;

- организует подготовку и публикацию на 10 часов 00 минут по местному времени ежедневно на официальном сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря» www.ampastra.ru информации о дислокации судов и работе ледоколов;

- организует выполнение плана ледокольных проводок каждого ледокола и выполнение Суточных графиков движения судов в морских портах, утверждённых капитанами морских портов;

- осуществляет постоянную оперативную связь с ледоколами в письменной форме с получением подтверждения получения и отправки сообщений;

- осуществляет контроль за положением ледоколов и судов, находящихся в движении и ожидающих ледокольного обеспечения;

- осуществляет взаимодействие с инспекциями портового контроля в морских портах;

- получает и обобщает информацию по обстановке в морских портах, на терминалах и причалах портов;

- оперативно взаимодействует с оператором СУДС в соответствии с утверждённым регламентом;

- при возникновении аварийной ситуации с судами в зоне ответственности Российской Федерации координирует работу ледоколов, взаимодействует с морским спасательно-координационным центром и другими аварийно-спасательными подразделениями;

- организует передачу рекомендаций Комиссии и решений капитанов морских портов заинтересованным лицам, в части касающейся организации ледокольных проводок в морских портах северной части Каспийского моря.

4. Ответственность Комиссии

4.1. Лица, обеспечивающие организацию ледокольной проводки судов в морских портах северной части Каспийского моря, виновные в нарушении законодательства Российской Федерации об организации ледокольной проводки судов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и настоящего Положения, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение № 2
к приказу руководителя ФГБУ
«АМП Каспийского моря»
от 28 11 2017г. №НК-941-п

ПОЛОЖЕНИЕ

об оперативной группе Комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских портах северной части Каспийского моря и на подходах к ним - Штабе ледокольных проводок в морских портах Астрахань и Оля

1. Общие положения

1.1. Положение об оперативной группе Комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских портах северной части Каспийского моря и на подходах к ним - Штабе ледокольных проводок в морских портах Астрахань и Оля (далее – *Положение*) разработано в соответствии с Федеральным Законом от 08 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[1], Федеральным Законом от 30 апреля 1999 года № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»[2], Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации[3] (далее – *Общие правила*), Положением об администрации морских портов[4], Положением о капитане морского порта[5], Обязательными постановлениями в морском порту Астрахань[6] и Обязательными постановлениями в морском порту Оля[7] (далее – *Обязательные постановления*), распоряжениями Росморречфлота от 18.08.2011 года № АД-270-р и от 29.12.2014 года № АД-486-р.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок организации ледокольной проводки судов в акватории морского порта Астрахань, в акватории морского порта Оля, в Волго-Каспийском морском судоходном канале (далее – *ВКМСК*), на Астраханском рейде (далее – *АМР*).

1.3. Руководство ледокольной проводкой судов в акватории морского порта Астрахань, в акватории морского порта Оля, в ВКМСК, на АМР, осуществляет Штаб ледокольных проводок в морских портах Астрахань и Оля (далее – *Штаб*), являющийся оперативной группой Комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских портах северной

---

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616.
[2] Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30.
[3] Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 года № 140.
[4] Приказ Минтранса России от 29 января 2014 года № 24.
[5] Приказ Минтранса России от 17 февраля 2014 года № 39.
[6] Приказ Минтранса России от 22 марта 2012 года № 74.
[7] Приказ Минтранса России от 11 июля 2012 года № 222.

части Каспийского моря и на подходах к ним. Решения Штаба по вопросам, не связанным с обеспечением безопасности плавания судов, имеют рекомендательный характер для участников ледовой компании.

1.4. Настоящее Положение определяет цели, предмет деятельности, функции и права Штаба.

1.5. Штаб единолично возглавляет руководитель ФГБУ «АМП Каспийского моря (далее – *Руководитель Штаба*). В отсутствие Руководителя Штаба его функции в соответствии с приказом руководителя ФГБУ «АМП Каспийского моря» и Положением о Штабе исполняет капитан морского порта Астрахань либо капитан морского порта Оля. Распоряжения Руководителя Штаба по вопросам, связанным с плаванием судов в условиях льдообразования, обязательны для всех участников транспортного процесса на акватории морского порта Астрахань, морского порта Оля, ВКМСК и АМР.

1.6. Для оперативного решения вопросов, связанных с ледокольной проводкой судов в акватории морского порта Астрахань в акватории морского порта Оля, в ВКМСК, на АМР, в составе Штаба создаётся рабочая группа штаба (далее – *РГШ*).

1.7. Приказом руководителя ФГБУ «АМП Каспийского моря» утверждается состав Штаба, назначаются заместители Руководителя Штаба и состав рабочей группы Штаба.

1.8. В своей деятельности Штаб руководствуется международными договорами и законодательством Российской федерации.

2. Цели и предмет деятельности

2.1. Целью деятельности Штаба является обеспечение навигационной доступности морского порта Астрахань и морского порта Оля и обеспечение безопасности мореплавания в условиях льдообразования.

2.2. Предметом деятельности Штаба является организация ледокольной проводки судов в акватории морского порта Астрахань, в акватории морского порта Оля, в ВКМСК, на АМР.

3. Функции Штаба ледокольных проводок

3.1. Для достижения цели, указанной в пункте 2.1 настоящего Положения, Штаб осуществляет следующие функции:

3.1.1. Организует приём заявок на ледокольную проводку судов, следующих в морские порты Астрахань и Оля, из морских портов Астрахань и Оля, а также по акваториям указанных портов.

3.1.2. Организует составление планов ледокольных проводок (далее – *План*) на основе принятых заявок.

3.1.3. Определяет и устанавливает количество судов и ледоколов в караване на предстоящую ледокольную проводку.

3.1.4. Назначает ведущий, вспомогательный и обеспечивающий ледокол в караване; назначает старшего капитана ледокола при проведении

ледокольных операций несколькими ледоколами.

3.1.5. Организует определение и доведение до судов и ледоколов точки формирования каравана.

3.1.6. Определяет возможность самостоятельного движения судов под контролем ледокола, разрешает самостоятельное плавание судов под контролем ледокола.

3.1.7. Организует контроль местоположения ледоколов и судов, принятых под проводку, а также судов, следующих с разрешения Штаба самостоятельно под контролем ледокола.

3.1.8. Организует контроль над исполнением утверждённых Планов.

3.1.9. Организует анализ ледовых и гидрометеорологических прогнозов, фактических условий на трассе движения караванов; выработку рекомендаций оптимальных маршрутов проводки караванов.

3.1.10. Организует поддержание связи с ледоколами с целью обмена информацией по составу караванов, очерёдности проводки судов, ледовым и метеорологическим условиям, оптимальным маршрутам проводки и любым другим вопросам, касающимся организации плавания в условиях льдообразования.

3.1.11. Разрабатывает предложения капитанам ледоколов по вопросам организации ледокольных проводок, в том числе и по проводке ведомого каравана.

3.1.12. Организует доведение до всех участников транспортного процесса информации по составу караванов, очерёдности проводки судов, ледовым и метеорологическим условиям, маршрутам движения караванов и иным вопросам, касающимся организации плавания в условиях льдообразования.

3.1.13. Готовит предложения капитану морского порта Астрахань и капитану морского порта Оля по вводу ограничений по режиму ледового плавания судов и включения их в караваны на основании полученных прогнозов и информации о фактической обстановке.

3.1.14. Взаимодействует с государственными контрольными органами в пунктах пропуска через государственную границу, стивидорными компаниями, агентирующими организациями и другими участниками транспортного процесса по всем вопросам, связанным с плаванием судов в условиях льдообразования.

3.1.15. Организует публикацию информации об организации и осуществлении ледокольных проводок на сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря».

4. Функции рабочей группы Штаба.

4.1. Рабочая группа Штаба осуществляет следующие функции:

4.1.1. Принимает заявки на ледокольную проводку судов, следующих в морские порты Астрахань, Оля, из морских портов Астрахань, Оля.

4.1.2. Составляет Планы на основе принятых заявок, с учётом технических характеристик судов и ледовой обстановки, в соответствии с порядком формирования планов ледокольных проводок.

4.1.3. Готовит предложения по количеству судов и ледоколов в караване на предстоящую ледокольную проводку, назначению ведущего, вспомогательного и обеспечивающего ледоколов в караване.

4.1.4. Готовит предложения по точке формирования каравана.

4.1.5. Согласовывает План в Штабе, предоставляет План на утверждение Руководителем Штаба.

4.1.6. Осуществляет формирование каравана судов, следующих в море на рейдах № 4, № 5 порта Астрахань и порта Оля, следующих с моря в порты Астрахань, Оля на АМР, в соответствии с утверждённым Планом.

4.1.7. Осуществляет доведение до ледоколов и судов поимённого количества, включённых в караван судов и точки формирования каравана на АМР.

4.1.8. Осуществляет контроль исполнения и корректировку утверждённых Планов применительно к сложившейся обстановке.

4.1.9. Контролирует местоположение ледоколов и судов, принятых под проводку, а также судов следующих с разрешения Штаба самостоятельно под контролем ледоколов.

4.1.10. Поддерживает связь с ледоколами с целью обмена информацией по составу каравана, очерёдности проводки, ледовым и метеорологическим условиям и другой информацией.

4.1.11. Готовит радиограммы капитанам ледоколов, судов по вопросам формирования караванов, очерёдности следования судов в караване и гидрометеорологическим условиям в районе ледокольных проводок.

4.1.12. Готовит циркулярные радиограммы в адрес всех судов с информацией о планируемых очередных караванах, прогнозах погоды, неблагоприятных погодных явлениях.

4.1.13. Согласовывает радиограммы с Руководителем Штаба и организует передачу их капитанам ледоколов, судов.

4.1.14. Осуществляет учёт проведённых караванов, судов в порт Астрахань, порт Оля, из порта Астрахань и порта Оля.

4.1.15. Готовит информацию о ледокольных проводках для Росморречфлота, МЧС, администрации Астраханской области и других органов и передаёт её по их запросу.

4.2. Руководитель РГШ докладывает членам Штаба о нестандартных ситуациях в ледокольных проводках, гидрометеорологических условиях.

4.3 В соответствии с обязательными постановлениями в морских портах готовит рекомендации об ограничениях по ледовому плаванию.

5. Права Штаба ледокольных проводок

5.1. При осуществлении своих функций Штаб имеет право:

- давать распоряжения по порядку включения судов в караван;
- определять порядок формирования каравана;

- назначать точку формирования каравана;

- объявлять время выхода каравана;

- давать разрешение отдельным категориям судов на самостоятельное плавание под контролем ледоколов;

- принимать решение по судам, не прибывшим в точку формирования каравана к назначенному времени;

- давать указания по включению в караван, судов следующих из морского порта Оля.

6. Обязанности Штаба ледокольных проводок

6.1. При осуществлении своих функций Штаб обязан:

- осуществлять контроль над порядком плавания судов во льдах определённым главой VIII Общих правил;

- согласовывать планы ледокольных проводок ежедневно к 16.00;

- контролировать исполнение утверждённых Планов;

- готовить предложения капитану морского порта Астрахань и капитану морского порта Оля по режиму ледового плавания;

- ежесуточно в 16.00 направлять в адрес судов информацию в соответствии с главой 14 настоящего Положения;

- регулярно осуществлять публикацию информации об организации и осуществлении ледокольных проводок на сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря»;

- взаимодействовать с государственными контрольными органами в пунктах пропуска через государственную границу, стивидорными компаниями, агентирующими организациями и другими участниками транспортного процесса по всем вопросам, связанным с плаванием судов в условиях льдообразования.

7. Ледокольный флот

7.1. Ледокольные проводки судов обеспечиваются ледоколами в соответствии с утверждённым Федеральным агентством морского и речного транспорта Планом расстановки ледоколов на зимнюю навигацию.

7.2. Ледокольное обеспечение производится способами:

7.2.1. Ледокольная проводка одиночного судна за ледоколом.

7.2.2. Ледокольная проводка нескольких судов в составе каравана.

7.2.3. Самостоятельное плавание по рекомендованному ледоколом маршруту и под его контролем.

7.3. Ледоколы осуществляют проводку судов на закреплённых за ними участках. Капитаны ледоколов по вопросам организации ледокольных проводок, в том числе и по проводке ведомого каравана, руководствуются исключительно Планом и указаниями Руководителя Штаба. Отвлечение ледоколов на другие направления в период обязательной ледокольной проводки допускается только с разрешения Руководителя Штаба.

7.4. Капитаны ледоколов при проведении ледокольной проводки ежедневно к 08.00 и к 15.00 передают в адрес капитана морского порта Астрахань следующую информацию:

7.4.1. Место нахождения ледокола.

7.4.2. Количество судов в караване и их названия в порядке следования.

7.4.3. Количество пройдённых километров караваном.

7.4.4. Наиболее сложные и тяжёлые участки проводки и их протяжённость.

7.4.5. Ледовая обстановка в районе нахождения каравана, в том числе:

- сплочённость льда (баллы);
- заснеженность льда (баллы);
- разрушенность льда (баллы);
- торосистость льда (баллы);
- показатель сжатия льда (баллы);
- толщина льда по трассе следования (см);
- информация о кромке льда.

7.4.6. Гидрометеорологическая обстановка в районе нахождения каравана.

7.4.7. Остаток топлива на ледоколе (тонн).

7.4.8. Причину задержек в случае нарушения сроков, установленных Планом.

7.5. Готовность ледоколов к ледокольным проводкам обеспечивается их владельцами.

8. Порядок включения судов в караваны

8.1. Суда включаются в состав каравана на основании письменных заявок от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц).

Заявки на ледокольную проводку с указанием времени готовности судна к выходу из порта или времени подхода судна к кромке льда подаются в ФГБУ «АМП Каспийского моря».

8.2. Очерёдность включения судов в караван устанавливается в соответствии с пунктом 31 Общих правил.

8.3. Включение судов в караваны производится РГШ с учётом технических характеристик судов и ледовой обстановки.

8.4. Капитаны судов, после получения информации о включении судна в караван, обязаны сообщить капитану ведущего ледокола следующую информацию:

8.4.1. Водоизмещение судна.

8.4.2. Ледовый класс (наличие и категория ледовых усилений).

8.4.3. Тип и мощность главного двигателя (главных двигателей) судна.

8.4.4. Габариты судна, осадку носом и кормой.

8.4.5. Наличие груза и балласта на борту.

8.4.6. Материал гребного винта.

8.4.7. Наличие рулевых насадок.

8.4.8. Наличие носового бульба.

8.4.9. Наличие донных кингстонов.

8.4.10. Наличие на судне запасов топлива, пресной воды, провизии и их суточный расход.

8.4.11. Имеет ли капитан опыт плавания во льдах за ледоколом.

8.4.12. Готовность судна к ледокольной проводке, в том числе на буксире за ледоколом (наличие носового буксирного клюза по диаметральной плоскости и буксирного кнехта, при отсутствии буксирного клюза по диаметральной плоскости, буксирного кнехта на судне должна быть подготовлена полубрага для буксировки).

9. Порядок формирования каравана

9.1. Формирование каравана судов, следующих в море, осуществляется на рейдах № 4 и № 5 морского порта Астрахань.

9.2. Формирование каравана судов, следующих из морского порта Оля, осуществляется на участке 67 – 69 км ВКМСК. По решению Штаба караван (одиночное судно) может присоединяться к каравану, следующему из морского порта Астрахань (в морской порт Астрахань). При этом суда (судно) занимают место в караване согласно указанию капитана ледокола.

9.3. Время выхода каравана объявляется Штабом.

9.4. К началу выхода каравана все суда должны быть оформлены государственными контрольными органами и находиться в месте формирования каравана.

9.5. Формирование караванов на АМР осуществляется в точке формирования каравана, определяемой Штабом.

9.6. Ко времени подхода ледокола в точку формирования каравана все суда, включённые в караван, должны находиться вблизи названной точки на расстоянии, обеспечивающем безопасную стоянку.

9.7. Суда, не прибывшие в точку формирования каравана к назначенному времени, сообщают в Штаб причины задержки и действуют в соответствии с указаниями Штаба.

10. Порядок определения и объявления точек формирования каравана

10.1. Суда, следующие в морские порты Астрахань и Оля, с прибытием к кромке льда сообщают Штабу время прибытия и координаты точки ожидания у кромки.

10.2. Всем судам запрещается вход в лёд без разрешения Штаба. В отношении судов, зашедших в лёд без разрешения и застрявших во льдах, проводятся спасательные операции установленным порядком.

10.3. Точка формирования каравана определяется Штабом исходя из ледовой и гидрометеорологической обстановки.

10.4. Координаты точки формирования каравана и время начала движения из точки формирования доводится РГШ до капитанов судов, включённых в караван, и до капитанов ледоколов радиограммой.

11. Порядок ввода ограничений

11.1. К плаванию во льдах по акватории морского порта Астрахань, морского порта Оля, ВКМСК и АМР допускаются суда, имеющие соответствующую ледовой обстановке категорию ледовых усилений, установленную классификационными обществами. После объявления обязательной ледокольной проводки по акватории морского порта Астрахань, морского порта Оля, ВКМСК и АМР плавание судов, не имеющих ледового класса, не допускается.

11.2. Суда, следующие в морские порты Астрахань и Оля с моря, в период ледокольной проводки, при подходе к кромке льда должны иметь запас топлива, воды и продовольствия для обеспечения жизнедеятельности судна не менее чем на 20 суток.

11.3. В зависимости от сложности ледовой обстановки капитан морского порта Астрахань и капитан морского порта Оля своими распоряжениями вводят ограничения для судов, плавание которых небезопасно из-за несоответствия ледового класса судна и его технических характеристик, ледовым условиям на любом участке проводки. В период обязательной ледокольной проводки капитан морского порта Астрахань и капитан морского порта Оля могут вводить ограничения для судов, как по ледовому классу, так и по мощности главных двигателей (суммарной).

11.4. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию публикуется на сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря» не позднее, чем за семь суток до предполагаемой даты введения ограничений.

11.5. Распоряжение о введении ограничений доводится РГШ до капитанов судов циркулярной радиограммой и публикуется на сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря».

12. Порядок плавания во льдах

12.1. Порядок плавания во льдах определён главой VIII Общих правил.

12.2. Капитаны судов, следующих по АМР и ВКМСК самостоятельно, с разрешения Штаба под контролем ледокола, информируют капитана ледокола о ходе продвижения по маршруту и сообщают ледовую обстановку.

12.3. При выявлении обстоятельств, препятствующих безопасному самостоятельному движению судна, капитан судна докладывает капитану ледокола и действует согласно его указаниям.

13. Порядок расстановки судов прибывшего каравана в порту

13.1. Капитаны судов в дополнение к предварительной информации о заходе судна в морской порт (пункт 48 Общих правил) должны сообщить номер (название) причала или рейда в порту назначения, к которому они следуют.

В заявке на ледокольную проводку, судовладельцы или уполномоченные ими лица, должны подтвердить данную информацию.

13.2. Информация о расстановке судов каравана в портах передаётся РГШ капитану ведущего ледокола до формирования каравана на АМР.

13.3. С прибытием каравана в морской порт Астрахань линейный ледокол выполняет расстановку судов для осуществления государственного контроля к назначенным причалам при условии готовности последних к приёму судна.

13.4. Суда, по которым судовладельцем не принято решение о постановке к причалу или причал к приёму судна не готов, ставятся линейным ледоколом для прохождения государственного контроля на рейды № 4 и № 5. Ледокольная проводка данных судов считается законченной. В дальнейшем постановка судов к причалам осуществляется по заявкам на ледокольную проводку в порту.

14. Порядок информационного обеспечения судов Штабом

14.1. Ежесуточно в 16.00 в адрес судов циркулярной радиограммой передаётся информация следующего содержания:

- ледовая обстановка на АМР, в ВКМСК и в морских портах Астрахань и Оля;
- действующие ограничения на ледокольную проводку;
- очерёдность включения судов в караван;
- дата формирования очередного каравана.

14.2. Для судов, включённых в караван, передаётся следующая информация:

- ледовая обстановка на АМР, в ВКМСК и в морских портах Астрахань и Оля;
- координаты точки формирования каравана;
- ледокол, назначенный на проводку и полагаемое время его подхода в точку формирования каравана;
- количество и названия судов в караване;
- вспомогательный и обеспечивающий ледоколы.

14.3. Капитанам ледоколов передаётся следующая информация:

- ледовая обстановка на АМР, в ВКМСК и в морских портах Астрахань и Оля;
- координаты точки формирования каравана;
- полагаемое время начала движения каравана;
- количество и названия судов в караване;
- информация о расстановке судов ведомого каравана в портах;
- иная информация исходя из складывающейся обстановки.

14.4. Штормовые предупреждения и информация о неблагоприятных погодных явлениях передаются на суда незамедлительно.

15. Порядок отказа в ледокольном обеспечении судов

15.1. Судну может быть отказано в ледокольном обеспечении:

15.1.1. При несоответствии ледового класса судна фактической ледовой обстановке.

15.1.2. При отсутствии на судне установленного пунктом 11.2 настоящего Положения количества запасов топлива, питьевой воды, провизии.

15.1.3. При неисправностях, которые могут создать угрозу безопасности судна (других судов) в процессе ледокольной проводки.

15.1.4. При неготовности судна к ледокольной проводке и по иным причинам, могущим поставить под угрозу успешность ледокольной проводки.

15.1.5. При недостаточной мощности главных двигателей судна с носовым бульбом не позволяющей судну самостоятельно следовать за ледоколом без использования буксира.

15.2. Решение об отказе судну в ледокольном обеспечении принимает Руководитель Штаба.

15.3. Отказ в ледокольном обеспечении передаётся капитану судна радиограммой.

16. Порядок формирования планов ледокольной проводки

16.1. План ледокольной проводки формируется Штабом ежедневно к 16.00 и включает в себя:

16.1.1. Информацию о судах, ожидаемых на приход на АМР:

- название судна;
- ледовый класс судна;
- дата и время ожидаемого подхода на АМР;
- категория судна согласно пункту 31 Общих правил;
- в грузу или в балласте;
- судовладелец (агент).

16.1.2. Информацию о судах, ожидающих включения в караван на АМР:

- название судна;
- ледовый класс судна;
- дата и время фактического подхода к кромке льда;
- координаты точки ожидания;
- запасы топлива (суток);
- запасы воды и провизии (суток);
- категория судна согласно пункту 31 Общих правил;
- в грузу или в балласте;
- судовладелец (агент).

16.1.3. Информацию о формировании каравана на АМР:

- координаты точки формирования каравана (широта, долгота);
- полагаемое время начала движения каравана;

- количество судов в караване;
- названия судов в караване
- ведущий ледокол;
- вспомогательный ледокол;
- обеспечивающий ледокол.

16.1.4. Информацию о караване, следующем с моря:
- место нахождения каравана;
- полагаемое время прибытия каравана в порт;
- количество судов в караване;
- названия судов в караване в порядке следования;
- места назначения судов каравана (причалы, рейды);
- ледокол, осуществляющий проводку каравана;
- вспомогательный и обеспечивающий ледоколы.

16.1.5. Информацию о судах в порту, готовых к ледокольной проводке:
- название судна;
- ледовый класс судна;
- вид и количество груза (балласт);
- запасы топлива (суток);
- запасы воды и провизии (суток);
- категория судна согласно пункту 31 Общих правил;
- судовладелец (агент);
- оплата портовых сборов.

16.1.6. Информацию о формировании каравана в порту:
- назначенное время выхода каравана из порта;
- количество судов в караване;
- название судов в караване;
- ведущий ледокол;
- вспомогательный ледокол;
- обеспечивающий ледокол.

16.1.7. Информацию о караване, следующем в море:
- место нахождения каравана;
- количество судов в караване;
- названия судов в караване в порядке следования;
- ледокол, осуществляющий проводку каравана;
- вспомогательный и обеспечивающий ледоколы.

16.1.8. Информацию о ледовых и гидрометеорологических прогнозах.

16.1.9. Информацию о горизонтах воды.

16.1.10. Информацию о фактической ледовой обстановке на АМР, в ВКМСК и в морских портах Астрахань и Оля.

16.1.11. Информацию о действующих ограничениях на ледокольную проводку.

16.2. План ледокольной проводки утверждается Руководителем Штаба и публикуется на сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря».

17. Контактная информация

17.1. Круглосуточное информационное обеспечение работы Штаба возлагается на ФГБУ «АМП Каспийского моря»: контактные телефоны/факсы (8512) 58-57-11, 58-64-59, факс (8512) 58-48-18.

17.2. Информация о ходе ледовой навигации располагается на сайте ФГБУ «АМП Каспийского моря»: **http://www.ampastra.ru/**

Приложение № 3
к приказу руководителя ФГБУ
«АМП Каспийского моря»
от 28 11 2017 г. № НК-941-П

Состав Комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских портах северной части Каспийского моря и на подходах к ним

Руководитель Комиссии:

М.А. Абдулатипов – руководитель ФГБУ «АМП Каспийского моря».

Заместители руководителя Комиссии:

- Н.А. Ковалев – заместитель руководителя ФГБУ «АМП Каспийского моря»
- У.М. Мутуев – и.о. капитана морского порта Астрахань;
- А.А. Пряхин – и.о. капитана морского порта Оля;
- Ш.М. Ургуев – капитан морского порта Махачкала;

Члены Бассейновой Комиссии:

- В.В. Воронков - заместитель капитана морского порта Службы капитана морского порта Астрахань;
- Э.В. Елизаров - заместитель капитана морского порта Службы капитана морского порта Оля;
- Т.М. Тагирбегов –заместитель капитана морского порта Службы капитана морского порта Махачкала;
- Ю.Ф. Каверина – помощник руководителя ФГБУ «АМП Каспийского моря»;
-П.Н. Константинов - заместитель начальника Инспекции государственного портового контроля Службы капитана морского порта Астрахань;
- Г.А. Хрипунов - заместитель директора по безопасности мореплавания Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» (по согласованию);
-С.П. Чайкин - и.о. заместителя директора по эксплуатации, начальник службы флота Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» (по согласованию);
- С.Г. Клишин - начальник лоцманской службы Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» (по согласованию);

Приложение № 4
к приказу руководителя ФГБУ
«АМП Каспийского моря»
от 28 11 2017 г. № НК-941-п

Состав оперативной группы Комиссии по организации ледокольной проводки судов в российских портах северной части Каспийского моря и на подходах к ним – Штаба ледокольных проводок в морских портах Астрахань и Оля

Руководитель Штаба:

М.А. Абдулатипов – руководитель ФГБУ «АМП Каспийского моря».

Заместители руководителя Штаба:

- Н.А. Ковалев – заместитель руководителя ФГБУ «АМП Каспийского моря»
- У.М. Мутуев - и.о. капитана морского порта Астрахань;
- А.А. Пряхин – и.о. капитана морского порта Оля;

Члены Штаба:

- В.В. Воронков - заместитель капитана морского порта Службы капитана морского порта Астрахань;
- Э.В. Елизаров - заместитель капитана морского порта Службы капитана морского порта Оля;
- П.Н. Константинов – заместитель начальника Инспекции государственного портового контроля Службы капитана морского порта Астрахань (член рабочей группы Штаба);
- А.В. Родин - главный специалист отдела организации работ в морском порту Службы капитана морского порта Оля; (член рабочей группы Штаба) (по согласованию);
- Г.А. Хрипунов - заместитель директора по безопасности мореплавания Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» (по согласованию);
- С.П. Чайкин - и.о. заместителя директора по эксплуатации, начальник службы флота Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» (по согласованию) (член рабочей группы Штаба);
- С.Г. Клишин – начальник лоцманской службы Астраханского филиала

ФГУП «Росморпорт» (член рабочей группы Штаба) (по согласованию);

- А.В. Шаманов - главный специалист отдела маркетинга и портовой деятельности Астраханского филиала ФГУП «Росморпорт» (по согласованию);

- Р.С. Орлов – капитан ледокола «Капитан Букаев» (по согласованию);
- П.И. Грачёв – капитан ледокола «Капитан Чечкин» (по согласованию);
- С.А. Баландин – капитан ледокола «Капитан Мецайк» (по согласованию).