

Утверждена  
координационным советом  
морского пункта пропуска «Астрахань»  
от «03» марта 2014  
Протокол № 2

С изменениями, утвержденными  
протоколами координационных советов  
морского пункта пропуска «Астрахань»  
от 28.07.2014 № 3, от 23.12.2014 № 4, от  
13.03.2015 № 1, от 07.10.2015 № 5, от  
08.12.2015 № 6, от 29.09.2016 № 3, от  
08.02.2017 № 1, от 13.04.2017 № 2, от  
26.10.2017 № 4

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА  
ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ В МОРСКОМ ПУНКТЕ ПРОПУСКА  
ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
«АСТРАХАНЬ»

Астрахань

2014

## Принятые сокращения

МПП	Морской пункт пропуска через государственную границу РФ «Астрахань»
РФ	Российская Федерация
АМП	ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря»
ГКО	Государственные контрольные органы
ОТРПК	Отряд пограничного контроля «Астрахань»
ТП	Таможенный пост Астраханской таможни
ТС	Технологическая схема организации пропуска через госграницу в морском пункте пропуска через государственную границу РФ «Астрахань»
ИГПК	Инспекция государственного портового контроля
ПС ФСБ	Пограничная служба ФСБ России
ЗТК	Зона таможенного контроля
АР	Астраханский рейд
ВКМСК	Волго-Каспийский морской судоходный канал
ИДК	Инспекционно-досмотровый комплекс

### I. Общие положения

**1.** Настоящая ТС определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в МПП.

**2.** Контрольные действия (далее - государственный контроль) в МПП осуществляются в отношении морских и речных судов (далее - суда), перемещаемых на них контейнеров, пассажиров, членов экипажа судна и других лиц, сопровождающих грузы, грузов, товаров и животных.

**3.** Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный (далее - государственный контроль) осуществляется в пределах МПП.

**4.** Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственные контрольные органы) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- 1) минимизацию времени его проведения;
- 2) исключение дублирующих функций и действий;
- 3) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа "одного окна".

**5.** При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска применяется принцип "одного окна", согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) одновременно с документами, представляемыми в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию Таможенного союза, представляет должностному лицу таможенного органа документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

**6.** Таможенные органы осуществляют таможенный, а также санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль в части проведения проверки документов.

Обмен данными между таможенными органами и другими государственными контрольными органами в пунктах пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

**7.** Очередность осуществления государственного контроля на предстоящие сутки планирует АМП и передает информацию об очередности в ГКО к 08.00 каждых суток согласно Приложения 6.

АМП устанавливает в МПП одну общую очередность оформления судов комиссией ГКО путем последовательного присвоения судам номера очередности оформления:

- судам, прибывающим в МПП, номер очередности оформления присваивается после получения АМП подтверждения прибытия в пункт пропуска за 4 часа;
- судам, убывающим из МПП, присваивается номер очередности оформления после подтверждения за 4 часа готовности к осуществлению государственного контроля.

Например: 13-07/005: первые две цифры номера соответствуют дате оформления, через тире две цифры соответствуют месяцу оформления, через дробь три цифры соответствуют порядковому номеру очередности оформления судна.

Регистрация номеров очередности осуществляется АМП с первого числа каждого календарного месяца.

Количество судов, подлежащих одновременному государственному контролю, на предстоящие сутки планирует АМП по согласованию с ГКО.

**8.** Государственный контроль судов осуществляется у причалов портовых средств, являющихся режимными участками:

- Трусовский грузовой район АО «Астраханский морской порт»;
- Перевалочный грузовой район «Солянка» ПАО «Астраханский порт»;
- Грузовой терминал ООО «Альфа-Порт»;
- Универсальный перегрузочный комплекс ООО СК «Стрелецкое»;
- Грузовой порт ООО ПФ «ВТС-Порт»;
- Перегрузочный терминал АО «Грузовая компания «Армада»;
- на рейдах морского порта Астрахань № 4 и № 5 для нефтеналивных и транзитных судов, судов следующих на ремонт, буксируемых составов, в том числе крупногабаритных (включая суда с высоким рангоутом), аварийных су-

дов, судов заграничного следования, в том числе и при наличии свободных режимных причалов – с предварительным уведомлением ГКО.

Транзитным считается судно, следующее через пункт пропуска без захода в порты, а также судно, имеющее на борту транзитный груз, находящийся под таможенным контролем.

Место проведения государственного контроля определяется судовладельцем и АМП (по заявке судовладельца) по согласованию с ОТПК и ТП в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в порту, а также характеристик порта.

При прибытии членов ГКО к месту стоянки судна, подлежащего государственному контролю в пункте пропуска, руководство морского терминала (у причальной стенки которого находится судно), а также капитан судна обязаны обеспечить беспрепятственный проход членов комиссии на борт судна, в соответствии с правилами безопасности (наличие безопасного прохода на причал, отсутствие на ж/д путях порта подвижного состава препятствующего проходу на причал, трап должен быть оборудованы поручнями или леерами, под трапом должна быть натянута предохранительная сетка, исключающая возможность падения в воду, в темное время трапы должны быть освещены и т.д.), в случае невыполнения указанного требования комиссия считается не состоявшейся, о чем составляется акт установленной формы.

В случае не готовности судна, подлежащего государственному контролю (в местах установленных настоящей ТС), в срок указанный в «Уведомлении ГКО о готовности судна» комиссия считается не состоявшейся, о чем составляется акт установленной формы.

При необходимости совершения с транспортными средствами таможенных операций, либо осуществлении таможенного декларирования, такие транспортные средства помещаются в зоны таможенного контроля на рейды №4, №5, по разрешению таможенного органа.

**8.1.** Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц ОТПК, ТП, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством РФ, и других контрольных органов.

Выезд из пункта пропуска лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

**8.2.** Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей

транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

**8.3.** Списки работников морского терминала, обеспечивающих выполнение грузовых операций, на судах, в отношении которых применяются действия, предусмотренных пунктом 8.1 настоящей ТС, представляются должностному лицу ОТПК за 1 час до прибытия судна.

**8.4.** Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов и товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов возможно принятие решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 8.1. настоящей ТС.

№ п/п	Тип судна	Краткая характеристика	Перечень перемещаемых грузов
1	Комбинированное судно	Судно, предназначенное для перевозки наливом сырой нефти, нефтепродуктов, а также насыпных грузов	Насыпные грузы
2	Универсальное сухогрузное судно	Судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов в упаковке, контейнеров, а также негабаритных и тяжеловесных грузов	Генеральные грузы, контейнера
3	Грузовое судно	Судно, не являющееся пассажирским (сухогрузное, буксир, толкач, спасательного назначения и другие не пассажирские суда)	Вся номенклатура грузов
4	Рыбопромысловое судно	Судно, предназначенное для ведения рыбного промысла и транспортировки рыбы и морепродуктов	Рыба и морепродукты

В случае принятия должностными лицами ГКО решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо соответствующего ГКО информирует АМП за 1 час до прибытия судна в порт и за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта (Приложение 7).

**9.** Должностные лица ТП при наличии предварительной информации, представленной в соответствии со статьей 42 Таможенного кодекса таможенного союза, принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные таможенным законодательством таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее – таможенное законодательство), поданы судовладельцем или

уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица ТП принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца;

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения. При установлении на транспортном средстве рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, связанных с выявлением на транспортном средстве больных и подозрительных на заражение лиц, требующих проведение мероприятий по санитарной охране территории, должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль в пункте пропуска, задействуют схему оповещения и проводят мероприя-

тия в соответствии с межведомственным комплексным планом по санитарной охране территории Астраханской области на случай выявления большого опасной инфекцией.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица ТП, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют АМП.

АМП информирует ОТПК о решении указанных ГКО, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо)

**10.** Государственный контроль в отношении членов экипажа судов, как правило, осуществляется на борту судна.

Допускается осуществление государственного контроля пассажиров, сопровождающих грузы, лиц на борту судна по решению должностных лиц пограничного и таможенного органов на основании письменного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица).

**11.** Государственный контроль перемещаемых на судах автомашин, контейнеров и крупногабаритных грузов, как правило, осуществляется на специально оборудованных контейнерных площадках, и других сооружениях у причалов портовых средств, являющихся режимными участками и внесенными в паспорт МПП:

- грузовой порт ООО ПФ «ВТС-Порт»;
- перевалочный грузовой район «Солянка» ПАО «Астраханский порт»;
- грузовой терминал ООО «Альфа-Порт»;
- перегрузочный терминал АО «Грузовая компания «Армада».

Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна на нефтеналивных и транзитных судах, судов следующих на ремонт, буксируемых составов, в том числе крупногабаритных (включая суда с высоким рангоутом), аварийных судов – по согласованию с ГКО.

**12.** Осмотр (досмотр) перевозимых на грузовых судах контейнеров и крупногабаритных грузов проводится однократно в специально обустроенной контей-

нерной площадке портового средства входящего в состав МПП должностными лицами ТП и ОТПК с участием при необходимости представителей соответствующих ГКО.

**13.** При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю. Санитарно-карантинный контроль транспортных средств, грузов, товаров и животных в МПП осуществляется до проведения иных видов государственного контроля.

**13.1.** При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов до АР или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов вне границ морского порта) лоцманские суда (ледоколы, рейдовые катера, буксиры и иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами ОТПК при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно у причала портового средства грузовой порт ООО «ВТС-Порт» или на другом режимном участке МПП при наличии пограничного наряда.

**13.2.** Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, за 24 часа до начала работы комиссии ГКО представляются в ОТПК.

**14.** Средства и методы, используемые ГКО при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановлением Правительства РФ от 2 февраля 2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица ГКО могут совместно применять средства и методы государственного контроля.

В случае, если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц ГКО отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего ГКО не осуществляются.

При отказе физических лиц, организаций и предприятий любой формы собственности от выполнения законных требований ГКО, применяются меры, предусмотренные уголовным и административным законодательством РФ.

**15.** Сведения о МПП.

Морской пункт пропуска через государственную границу РФ «Астрахань» установлен Распоряжением Правительства РФ от 05.07.1994 № 1040-р.

Пункт пропуска является многосторонним, по характеру международного сообщения – грузо - пассажирским, по виду международного сообщения – морским, по режиму работы – постоянным. Пункт пропуска работает круглосуточно, технологические перерывы в работе ГКО не должны препятствовать



осуществлению контроля физических лиц, транспортных средств и грузов, следующих через государственную границу РФ.

Для организации смены дежурных служб ГКО устанавливается единый технологический перерыв с 08.00 до 09.00 каждых суток, при этом:

- государственный контроль судов должен начинаться не ранее 09.00, а заканчиваться не позднее 08.00 следующих суток;
- государственный контроль судов на рейдах № 4, 5 должен начинаться не ранее 09.00, а заканчиваться не позднее 07.00 следующих суток.

Устанавливаются следующие нормы времени осуществления государственного контроля судов:

- сухогрузные суда дедевейтом:

- до 3000 тонн - до 1.5 часов
- 3000 - 5000 тонн - до 2.5 часов;
- 5000-15000 тонн - до 3.0 часов;

-наливные суда дедевейтом:

- до 3000 тонн - до 1.0 часа;
- 3000 - 15000 тонн - до 1.5 часов;

-рыболовные, буксирные, научные и суда специального назначения: - до 3-х часов.

В случае превышения нормативных сроков государственного контроля судна, в обязательном порядке старший пограничного наряда составляет акт произвольной формы, с указанием конкретных причин задержки судна с обязательным информированием АМП.

При выявлении на судне в ходе проведения государственного контроля признаков преступления, либо административного правонарушения, выявление которых входит в компетенцию любого из членов ГКО, время осуществления государственного контроля продлевается на срок необходимый для проведения необходимых процессуальных действий.

Иностранным и российским судам при следовании от АР по ВКМСК до причалов портовых средств, являющихся режимными участками МПП и обратно запрещается:

- остановка, высадка (посадка) людей, выгрузка (погрузка) любых грузов, товаров, валюты, животных, спуск на воду или приём на борт любых плавучих средств, предметов, подъём в воздух, посадка или принятие на борт любого летательного аппарата, ведение промысловой, исследовательской, изыскательской, или иной деятельности без соответствующего на то разрешения, либо с разрешения, но с нарушением условий такого разрешения Пограничного управления и Астраханской таможни, при этом соблюдая требования «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», кроме случаев предотвращения угрозы безопасности судна, экипажа с обязательным уведомлением ОТПК и ТП;

- производить другие действия, запрещённые законодательством РФ, международными договорами.

Капитаны иностранных и российских судов, совершающих передвижение по акватории морского порта Астрахань, осуществляющие перешвартовки на другие причалы, обязаны соблюдать требования «Обязательных постановлений

по морскому порту Астрахань», а также заблаговременно, до начала движения судна, уведомить органы пограничного контроля по УКВ радиостанции (частота 156,800) позывной – «Лебедь 16».

Все операции, связанные с обеспечением стоянки судов, находящихся под таможенным контролем, производятся с разрешения таможенного органа. Любое изменение места стоянки судна в порту (переходы, перешвартовка) осуществляются по согласованию с таможенным органом. Не допускается причаливание судов и других плавучих средств к судам, и другим плавучим средствам, находящимся под таможенным контролем. Разрешение выдается путем проставления резолюции начальника таможенного поста (лицом его замещающим, либо лицом им уполномоченным) на письменном обращении судовладельца либо иного заинтересованного лица (надлежащим образом уполномоченного судовладельцем).

При форс-мажорных обстоятельствах (авария, стихийные бедствия, угроза безопасности людей, судов, товаров, необходимость оказания срочной медицинской помощи членам экипажа или пассажирам, доставка спасенных людей и т.п.), уведомление таможенного органа может быть сделано после начала проведения указанных операций.

Суда, совершающие передвижение между (на) режимными участками МПП без предварительного уведомления (разрешения) ОТПК, считаются судами – нарушителями режима в пункте пропуска. Капитаны таких судов привлекаются к административной ответственности в соответствии с действующим законодательством РФ.

Порядок перешвартовки иностранных судов за пределы пунктов пропуска в границах морских портов Астрахань и Оля определяется начальником пограничного управления на основании письменного обращения заинтересованной организации.

Перемещение товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем, между ЗТК, расположенных в МПП, осуществляется в соответствии с Таможенным законодательством.

При прибытии судна в МПП после проверки представленных документов, должностное лицо ТП, входящее в состав таможенного наряда, проставляет в декларации о грузе или судовых манифестах на грузы (товары), подлежащие выгрузке в место, определенное ТП, штамп «груз таможенный», место выгрузки товаров, дату и оттиск личной номерной печати.

Совершение указанных действий уполномоченным лицом ТП является разрешением на перемещение судна из места прибытия к месту разгрузки грузов, товаров.

В остальных случаях, перемещение судов в пределах МПП осуществляется с разрешения начальника (лица, его замещающего) ТП, путем проставления резолюции на соответствующем обращении.

Должностные лица, осуществляющие государственный контроль в МПП через государственную границу РФ, в случае обращения к ним лиц с жалобами на состояние здоровья, немедленно информируют об этом должностных лиц санитарно-карантинного контроля.

Представителям одного ГКО запрещается вмешиваться в деятельность представителей другого ГКО за исключением случаев, когда их действия могут привести к непоправимым последствиям, связанным с угрозой жизни и здоровью человека.

При отказе физических лиц, организаций и предприятий любой формы собственности от выполнения законных требований государственных контрольных органов, применяются меры, предусмотренные уголовным и административным законодательством РФ.

Время предъявления судна к оформлению комиссией ГКО планирует капитан судна, судовладелец (уполномоченное им лицо), указывает в Единой заявке (Приложение 1) и передает в АМП не позднее чем за 24 часа до начала оформления комиссией ГКО, заявленного судна.

Время предъявления судна к оформлению комиссией ГКО подтверждает капитан судна, судовладелец (уполномоченное им лицо) за 4 часа.

При наличии обстоятельств, нарушающих график оформления судов заграничного следования, ввиду необходимости, правом первоочередного оформления пользуются суда, обеспечивающие морские объекты ООО «Лукойл-Нижневожскнефть».

Осмотр судов осуществляющих свою деятельность по обеспечению морской ледостойкой стационарной платформы и самоподъемных плавучих буровых установок осуществляется, как правило, в приоритетном порядке на рейдовых стоянках №№ 4 и 5.

## II. Последовательность осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию РФ

**16.** Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию РФ, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача Предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в АМП (капитану порта).

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа капитаном судна, а при длительности перехода менее 72 часов - после выхода судна из порта.

Предварительная заявка на прибытие судна должна содержать сведения предусмотренные пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 20 августа 2009 г. №140.

Предварительная заявка подтверждается Единой заявкой (Приложение 1), подаваемой капитаном судна, судовладельцем или уполномоченным им лицом в АМП не менее чем за 24 часа.

Единая заявка подтверждается за 4 часа до прибытия судна в МПП капитаном судна или судовладельцем (уполномоченным им лицом) - факсимильным сообщением (Приложение 4).

После получения Подтверждения (Приложение 4) за 4 часа о прибытии судна в пункт пропуска АМП присваивает судну номер очередности оформления судна комиссией ГКО.

Единая заявка содержит следующие сведения:

- название судна, порт приписки, флаг судна;
- численный состав экипажа и пассажиров;
- место проведения государственного контроля судна;
- сведения о грузе (наименование, вес, количество грузовых мест, количество контейнеров, автотранспортных средств, сведения о буксируемых объектах и их тоннаже);
- время предъявления судна к оформлению ИГПК АМП;
- порядок доставки ИГПК на судно и обратно;
- время предъявления судна к оформлению комиссией ГКО, и порядок доставки комиссии на судно и обратно;
- время прибытия лоцмана на судно (при необходимости);

2) передача АМП в ГКО Предварительной заявки за 72 часа, Единой заявки за 24 часа, Подтверждения о прибытии судна за 4 часа.

Предварительную заявку АМП передает в ГКО по запросу. Единую заявку о прибытии судна АМП передает в ГКО в течение 1 часа после получения. Подтверждение (Приложение 4) о прибытии судна за 4 часа - АМП передаёт немедленно;

3) уведомление ГКО о номере очередности оформления судна комиссией ГКО, о месте его стоянки, времени и месте сбора должностных лиц заинтересованных ГКО, осуществляет АМП за 4 часа до прибытия судна.

АМП уведомляет ГКО о прибытии судна в МПП передачей по факсу (Приложение 5) сообщения с указанием номера очередности оформления судна комиссией ГКО;

4) судовладелец или уполномоченное им лицо передает в ТП предварительную информацию в соответствии с таможенным законодательством;

5) капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) передает должностному лицу ТП документы, предусмотренные таможенным законодательством, а также документы, необходимые для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов;

б) должностные лица ТП и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в ТП.

О принятом решении, при поступлении от судовладельца или уполномоченного им лица предварительной информации, должностные лица, соответствующих ГКО в письменной форме (Приложение 7) уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и АМП за 1 час до прибы-

тия судна в порт. АМП передает поступившую от ГКО информацию в ОТПК (Приложение 8);

7) судовладелец или уполномоченное им лицо согласовывает место и время сбора комиссии ГКО для выезда на оформление.

Сбор и доставка комиссии ГКО на судно и обратно возлагается на судовладельца или уполномоченное им лицо.

Доставка всех членов комиссии ГКО осуществляется одновременно с учётом времени на переезд к месту стоянки судна.

В случае опоздания к месту стоянки судна более чем на 15 минут по вине судового агента, комиссия считается не состоявшейся, о чем составляется акт установленной формы. В случае опоздания любого из членов ГКО по не зависящим от судового агента причинам, комиссия считается не состоявшейся по вине члена ГКО, допустившего опоздание, о чем составляется акт установленной формы и направляется письмо на имя руководителя должностного лица, допустившего опоздание.

Допускается снятие лоцмана на рейдах №№4,5 по разрешению ОТПК, если с момента прихода судна и до начала осуществления государственного контроля проходит более одного часа, согласно порядка, установленного пунктом 13.1.

**17.** Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия; оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/ свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;

принятие решения о предоставлении (непредоставлении) судну права свободной практики;

опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;

термометрия членов экипажа судна;

направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания);

2) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом РФ);

проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу РФ членов экипажа судна;  
информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;

3) проверка должностными лицами органов ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

4) действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности сведений, содержащихся в документах;

- наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с приложением N 5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза, и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 г. N 299 "О применении санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 341, от 20 сентября 2010 г. N 383, от 14 октября 2010 г. N 432, от 18 ноября 2010 г. N 456, от 2 марта 2011 г. N 566, 567, 568, 571, от 7 апреля 2011 г. N 622, от 18 октября 2011 г. N 828, 829, от 9 декабря 2011 г. N 859, 888, 889, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 апреля 2012 г. N 34, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. N 36, 37, от 20 июля 2012 г. N 64, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 августа 2012 г. N 125, от 23 августа 2012 г. N 141, решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. N 73, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 6 ноября 2012 г. N 206, 208, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 17 декабря 2012 г. N 114, 115, решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 15 января 2013 г. N 6;

проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам проведения досмотра (осмотра) подкон-

трольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям N 5 и 6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 342, от 18 ноября 2010 г. N 455, от 2 марта 2011 г. N 569, 570, от 7 апреля 2011 г. N 623, от 22 июня 2011 г. N 724, от 15 июля 2011 г. N 726, от 18 октября 2011 г. N 830, 831, 834, от 9 декабря 2011 г. N 859, 893, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. N 73, от 12 октября 2012 г. N 85, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 декабря 2012 г. N 254, от 12 декабря 2012 г. N 274, от 25 декабря 2012 г. N 307;

проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Принятое должностным лицом таможенного органа решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. N 502 "Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3938; 2012, N 18, ст. 2228).

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на



подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору или ее территориального органа уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции;

5) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

6) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа через государственную границу РФ;

7) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа;

8) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством РФ.

**18.** Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

осмотр лиц (опрос, термометрия);

введение межведомственного комплексного плана в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2) проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля);

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

5) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

### **III. Последовательность осуществления**

**ГКО основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории РФ**

**19.** Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории РФ, осуществляются в следующей последовательности:

1) Подача в АМП капитаном судна, судовладельцем или уполномоченным им лицом Единой заявки (Приложение 1) на убытие и осуществление государственного контроля, не позднее, чем за 24 часа до времени предъявления судна к оформлению комиссией ГКО.

Единая заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 66 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним, утвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 20 августа 2009 г. №140.

При продолжительности стоянки судна в порту менее 24 часов - за 4 часа до запланированного времени предъявления судна к оформлению комиссией ГКО, при готовности судна к осуществлению государственного контроля;

2) Передача АМП Единой заявки (Приложение 1) на убытие судна в ГКО в течение 1 часа после получения, а при продолжительности стоянки судна в порту менее 24 часов - незамедлительно после получения;

3) Подтверждение (Приложение 4) капитаном судна или судовладельцем (уполномоченным им лицом) готовности судна к осуществлению государственного контроля за 4 часа до запланированного времени - факсимильным сообщением в АМП.

Готовность судна к государственному контролю ГКО определяется:

- завершением грузовых операций и операций, связанных с получением всех видов снабжения и технического обслуживания;
- наличием на судне необходимых документов на груз;
- наличием членов экипажа на борту судна согласно судовой роли;
- завершением самодосмотра судна силами экипажа на предмет выявления посторонних лиц;
- проведением санитарно-карантинного контроля;
- проведением государственного портового контроля и получения разрешения на выход из морского порта.

После получения Подтверждения о готовности судна к осуществлению государственного контроля АМП присваивает судну номер очередности осуществления государственного контроля;

4) уведомление АМП ГКО о номере очередности оформления судна комиссией ГКО, за 4 часа до осуществления государственного контроля.

В случае готовности комиссии ГКО возможно оформление судна в более короткие промежутки времени.

Уведомление ГКО (Приложение 5) о номере очередности оформления судна комиссией ГКО осуществляется АМП по факсу;

5) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в ОТПК для предварительной проверки судовой роли и паспортов моряка не позднее чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

6) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в ТП предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

7) принятие решения должностными лицами ТП и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в ТП.

О принятом решении, при поступлении от судовладельца или уполномоченного им лица предварительной информации, должностные лица, соответствующих ГКО в письменной форме (Приложение 7) уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и АМП за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта. АМП передает поступившую от ГКО информацию в ОТПК (Приложение 8).

**20.** Действия по государственному контролю судна, товаров и членов экипажа судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование по запросу должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу РФ;

2) уведомление АМП (капитаном порта) ГКО о времени убытия судна, месте его стоянки, времени и месте сбора должностных лиц заинтересованных ГКО;

3) признан недействующим решением Верховного Суда Российской Федерации от 17.11.2016 № АКПИ 16-907;

4) опрос капитана судна по вопросам, связанным с осуществлением государственного контроля;

5) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

б) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного контроля соответствующих документов и информирование по запросу должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу РФ или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

7) действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

- проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством РФ;

- проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

- проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

- проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

- проверка должностными лицами таможенного органа документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности вывоза/запрете вывоза подкарантинной продукции;

8) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом РФ);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу РФ;

9) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных

вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

10) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу РФ;

11) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

12) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством РФ.

**21.** Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения: оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта; осмотр лиц (опрос, термометрия);

введение межведомственного комплексного плана в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

2) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3) проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

4) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

5) проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

**22.** Прибытие лоцмана на борт судна в период летней навигации обязательно до момента окончания работы комиссии, в период зимней навигации – к началу формирования каравана на отход.

**23.** В случае выявления на судне обстоятельств, свидетельствующих о несоблюдении требований нормативных правовых актов РФ, регулирующих вопросы, касающиеся осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, и приводящих к невозможности завершения государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров, работа должностных лиц ГКО на судне пре-

кращается, составляется Акт установленной формы (Приложение 3), о чем информируется АМП (капитан порта).

В этом случае присвоенный номер очередности оформления судна ГКО аннулируется.

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц ГКО на судне, капитан судна или судовладелец (уполномоченное им лицом) повторно подтверждают готовность судна к осуществлению государственного контроля - факсимильным сообщением (Приложение 4) в АМП.

После получения повторного подтверждения о готовности судна к осуществлению государственного контроля, АМП присваивает судну номер очередности осуществления государственного контроля.

АМП передает в ГКО повторное Уведомление (Приложение 5) о номере очередности оформления судна комиссией ГКО по факсу.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц ГКО на одном судне за одни сутки (начало суток - 08.00 часов).

**24.** При невозможности убытия прошедшего государственный контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами ГКО принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем информируется АМП (капитан порта). (С изменениями решением Верховного Суда Российской Федерации от 17.11.2016 № АКПИ 16-907).

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу РФ, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает Единую заявку на убытие судна в АМП (капитану порта).

#### **IV. Особенности осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных**

**25.** Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции и судов с грузом скоропортящихся товаров.

**25.1.** Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей ТС, и в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19 марта 2008 г. № 184 «О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в РФ» (Собрание законодательства РФ, 2008, № 13, ст. 1300; № 25, ст. 2979).

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18 «Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/ морские порты в РФ» (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2008 г., регистрационный № 12011).

Преимущественным правом первоочередности при оформлении и государственном контроле судов пользуются суда с уловом свежих или охлажденных водных биологических ресурсов.

Сотрудники ОТПК совместно с инспекторами государственной морской инспекции, по согласованию с ТП имеют право осуществлять контроль выгрузки рыбопродукции, ввезенной в РФ.

**25.2.** Преимущественным правом первоочередности при оформлении и государственном контроле судов пользуются суда с грузом скоропортящихся товаров.

**26.** Особенности проведения государственного контроля судов под иностранным флагом.

Высадка лоцманов на борт иностранного судна на АР производится с письменного разрешения (телефонограммы) ОТПК, при наличии заявки от судовладельца (уполномоченного им лица) и подтверждения портового терминала о готовности приема судна под грузовые операции.

Прием судов под грузовые и технологические операции осуществляется только на участках МПП определенные пунктом 8 настоящей ТС с обязательным представлением судовладельцем (уполномоченным им лицом) каргоплана загрузки (выгрузки) судна в дежурную службу ОТПК и ТП.

Членам экипажа иностранных судов разрешается сход с судна на берег по паспорту моряка (удостоверению личности моряка).

Выход в город (возвращение) членов экипажа иностранных судов осуществляется только через контрольную проходную (далее – КП) порта, где размещаются пограничные наряды ОТПК.

Членам экипажа иностранного судна при выходе в город на КП пограничным нарядом ОТПК выдаются пропуска на право пребывания в портовом городе на срок до 24 часов.

Иностранцам и лицам без гражданства, прибывшим в морской порт Астрахань на иностранных судах с недействительными документами или без установленных документов на право въезда в РФ, сход на берег не разрешается.

Руководство ОТПК может запрещать сход на берег и пребывание на берегу членам экипажей иностранных судов в случае нарушения ими требований законодательства РФ.

Рабочие порта, обслуживающие иностранные суда, пропускаются на них по пропускам, выдаваемым ОТПК. При этом докеры-механизаторы допускаются на иностранные суда только в составе бригад при наличии наряда на производство работ на данном судне.

Допуск капитана порта, его заместителей, представителей организаций агентирующих суда, сотрудников таможенных органов и иных ГКО со служебными целями осуществляется по служебным удостоверениям.

Допуск на иностранные суда членов экипажей других иностранных судов, стоящих в порту, осуществляется по паспортам моряка или удостоверениям личности моряка.

Бункеровка, снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов производятся с разрешения ОТПК и ТП, после осмотра (досмотра) плавсредств в режимной зоне пограничным нарядом ОТПК или при его присутствии на борту.

С прибытием на рейд №5 иностранного судна, следующего на судоремонтное предприятие морского порта Астрахань судовладелец (уполномоченное им лицо) в адрес начальника ОТПК представляет:

- копию разрешения судоремонтного предприятия на переработку товаров на таможенной территории Российской Федерации;
- копию таможенной декларации;
- копию договора на проведение ремонта иностранного судна на судоремонтном предприятии;
- копии документов экипажа иностранного судна, граждан иностранного государства, имеющих условия визового въезда в Российскую Федерацию (при необходимости);

С получением из ОТПК письменного согласования (телеграммы) о разрешении постановки иностранного судна на судоремонтное предприятие, в соответствии ст.24 Закона Российской Федерации «О государственной границе Российской Федерации» осуществляется постановка иностранного судна на судоремонтное предприятие.

После завершения ремонта иностранного судна судовладелец (уполномоченное им лицо) обязаны согласовать в ОТПК заявку на выход судна на рейд №5, и порядок досмотра иностранного судна по окончании ремонта.

**26.1.** Государственный контроль прогулочных и парусных судов под иностранным флагом осуществляется, как правило, у причала ООО ПФ «ВТС-Порт» или на рейдовой стоянке №5.

**27.** Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, следующих на них лиц и товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей ТС.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу РФ, осуществляются на рейде №4.

**28.** Особенности государственного контроля при осуществлении ледакольных проводок.

Данный порядок применяется после официального объявления капитаном морского порта Астрахань, начала ледакольных проводок.

Местом формирования каравана и проведения государственного контроля судов являются, как правило, рейды №№ 4,5. При невозможности обеспечить (судовладельцем или уполномоченным им лицом) доставку состава комиссии ГКО на рейды №№ 4 и 5, капитаном морского порта по согласованию с ТП и ОТПК может определяться место осуществления государственного контроля на одном из режимных причалов, определенных пунктом 8.



Состав ледокольного каравана и время его отправления определяется капитаном морского порта Астрахань.

При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) представляются должностному лицу ОТПК.

**28.1.** Суда, работающие в пограничной зоне ВКМСК, осуществляющие лоцманские проводки (ледокольные проводки, буксировки судов) и следующие в Северную часть Каспийского моря осматриваются должностными лицами ОТПК на рейде № 5, а также у причалов в местах дислокации подразделений пограничных органов МПП, как при их убытии, так и при прибытии обратно.

Суда, работающие в пограничной зоне ВКМСК, получают разрешение на отход после представления заявки в координационный отдел Пограничного управления. Заявка подается за трое суток, в которой указывается название транспортного средства, Ф.И.О. капитана, количество членов экипажа, № задания, сроки проведения мероприятий, место проведения мероприятий. В день выхода капитану судна необходимо проинформировать ОТПК о времени выход из порта и возвращение в порт.

**28.2.** Государственный контроль пассажиров, находящихся на борту пассажирских судов, следующих на месторождение им. В. Филановского, осуществляется у причалов морских терминалов морского пункта пропуска. Пассажирские суда должны быть оборудованы рабочими местами для осуществления государственного контроля сотрудниками ГКО.

**29.** Особенности государственного контроля крупногабаритных грузов, контейнеров.

По требованию должностных лиц входящих в состав ГКО капитан судна (судовладелец или лицо им уполномоченное) обязан предъявить к осмотру судно, грузовые и иные помещения, товары, принадлежащие экипажу и пассажирам товары с целью получения фактических сведений о них. В случае отказа капитана судна (судовладельца или лица им уполномоченного) работа должностных лиц на судне прекращается, составляется Акт установленной формы, (Приложение 5) о чем информируется АМП (капитан порта).

Осмотр судов, грузов и товаров предполагает их внешний визуальный осмотр, не связанный с вскрытием грузовых помещений транспортного средства и без нарушения упаковки грузов и товаров.

Осмотр судов, грузов и товаров осуществляется в целях проверки грузовых (служебных) помещений транспортных средств, либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся (могут находиться) лица, грузы и товары, целостности пломб, печатей, упаковки и в других целях.

Осмотр крупногабаритных грузов (товаров) и контейнеров производится непосредственно перед их погрузкой или выгрузкой на судно только на режимных участках пункта пропуска определенных п. 11 настоящей ТС в присут-

ствии лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров.

Осмотр крупногабаритных грузов (товаров) и контейнеров перед их погрузкой или при их выгрузке с судна заграничного следования проводится по плану грузовых и швартовых операций (Приложение 2) на основании поручения на погрузку, представляемого в ОТПК судовладельцем (уполномоченным им лицом) по факту выдачи таможенными органами.

Не позднее, чем за 12 часов до планируемой погрузки (выгрузки) судовладельцем (уполномоченным им лицом) письменно уведомляется ОТПК.

Доставка представителей заинтересованных ГКО для осуществления осмотра (досмотра) контейнеров крупногабаритных грузов осуществляется судовладельцем (уполномоченным им лицом).

Осмотр нефтеналивных судов и транзитных судов с крупногабаритными грузами (товарами) и контейнерами осуществляется на рейдах №№ 4,5, в случаях невозможности провести осмотр крупногабаритных грузов (товаров) и контейнеров непосредственно на судне, должностные лица органов пограничного и таможенного контроля принимают решение на направление судна к режимному участку, определенному п. 11 настоящей ТС, для проведения государственного контроля, при этом расходы на выгрузку (погрузку) несет перевозчик (грузовладелец).

По результатам осмотра по требованию лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров, может быть составлен акт установленной формы, либо проставлена на транспортном (перевозочном) документе отметка о проведении осмотра.

Досмотр транспортных средств, грузов и товаров включает в себя обследование транспортных средств, грузов и товаров в целях предупреждения и пресечения нарушений норм федерального законодательства и международных договоров РФ, обнаружения незаконно пересекающих (пересекших) государственную границу РФ транспортных средств, грузов и товаров, определения необходимости обеззараживания транспортных средств, грузов и товаров, выявления вредителей растений, возбудителей болезней растений, растений (сорняков) карантинного значения.

Досмотр связан со снятием пломб, печатей, вскрытия упаковки грузов и товаров или грузовых помещений транспортных средств либо емкостей, контейнеров или иных мест, где находятся (могут находиться) лица, грузы и товары, и отбором при необходимости проб (образцов) грузов и товаров.

Досмотр транспортных средств, грузов и товаров, проводится сотрудниками пограничных органов в случаях выявления в ходе общего осмотра:

- нарушений целостности средств таможенной идентификации или их отсутствия;
- нарушений целостности грузового помещения транспортного средства;
- возможности доступа в грузовое помещение транспортного средства лиц без нарушения средств таможенной идентификации;
- признаков или наличия других данных о том, что в транспортном средстве находятся нарушители правил пересечения государственной границы РФ,

грузы и товары, которые запрещены законодательством РФ к ввозу в РФ или вывозу из РФ.

Для принятия решения о проведении досмотра начальником ОТПК может использоваться информация, полученная по результатам таможенного осмотра товаров и транспортных средств с использованием ИДК.

О принятом решении, на проведение досмотра, начальник ОТПК письменно информирует должностное лицо таможенного органа.

Досмотр, проводимый пограничными нарядами ОТПК, сопряженный со снятием пломб, печатей, вскрытием упаковки грузов и товаров или грузовых помещений транспортных средств либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся (могут находиться) нарушители правил пересечения госграницы РФ, грузы и товары, которые запрещены законодательством РФ к ввозу в РФ или вывозу из РФ, осуществляется совместно с уполномоченными должностными лицами таможенных органов, при этом указанные уполномоченные должностные лица таможенных органов осуществляют таможенное наблюдение и при необходимости накладывают средства таможенной идентификации.

При выявлении в ходе досмотра признаков нарушения таможенного законодательства РФ сотрудники пограничных органов информируют об этом уполномоченных должностных лиц таможенных органов.

Досмотр проводится пограничными нарядами ОТПК после регистрации должностными лицами таможенных органов прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию РФ и при убытии с этой территории согласно установленному порядку.

По результатам досмотра составляется акт в 2-х экземплярах по установленной форме. Второй экземпляр акта вручается лицу, обладающему соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров, либо его представителю.

При проведении таможенного досмотра, участвуют пограничные наряды ОТПК.

При принятии решения о необходимости проведения досмотра и таможенного досмотра транспортных средств, грузов и товаров начальники ОТПК и ТП согласовывают порядок и срок их одновременного проведения.

Досмотр и таможенный досмотр транспортных средств, грузов и товаров проводятся только на режимных участках пункта пропуска определенных п. 11 настоящей ТС, в присутствии лиц обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров.

Таможенный осмотр (досмотр) товаров, в том числе следующих в контейнерах, в МПП может производиться на любом участке (причальном сооружении) пункта пропуска, где установлены зоны таможенного контроля.

В случае необходимости, по обоснованному запросу пограничных органов в письменном виде, ТП обеспечивает предоставление результатов таможенного осмотра транспортных средств с использованием ИДК.

**30.** Организация пропуска через государственную границу Российской Федерации объектов государственной охраны, членов иностранных делегаций и участников важных общественно - политических мероприятий.

Прибытие в Российскую Федерацию

### **30.1. Объекты государственной охраны.**

По прибытию лица (делегации) в пункт пропуска, должностные лица ФСО России организуют представление документов на право пересечения государственной границы всех лиц из состава делегации (через сотрудника Службы протокола, представителя делегации), начальнику кпп (лицу исполняющему его обязанности) для проведения общей проверки документов.

При заблаговременном получении информации о следовании объектов государственной охраны в Российскую Федерацию, начальник кпп получает список членов официальных делегаций (с установочными данными), организует предварительную проверку документов по имеющимся базам данных.

Режимные мероприятия на причале на период швартовки судна и до убытия членов официальной делегации, обеспечивают сотрудники ФСО России.

Лицо (члены делегации) в сопровождении сотрудников ФСО России убывают за пределы пункта пропуска.

Начальник кпп (лицо исполняющее его обязанности) организует проведение общей проверки документов (за исключением идентификации личности предъявителя.)

После окончания общей проверки документов, начальник кпп (лицо исполняющее его обязанности) передает проверенные документы, представителю делегации.

Члены экипажа морского судна заграничного плавания проходят пограничный контроль на борту морского судна после убытия делегации. Осмотр морских судов заграничного следования объектов государственной охраны не производится.

**30.2.** Члены иностранных делегаций, прибывшие с официальными (неофициальными) целями и зарубежные участники важных общественно - политических мероприятий.

Пограничный контроль членов указанных делегаций, проводится в специально выделенном помещении на борту судна заграничного плавания.

В случае поступления официального обращения, по решению начальника пограничного органа, возможно проведение пограничного контроля (сбор документов и идентификация личности) у данной категории лиц старшим пограничного наряда с последующей проверкой документов в помещениях подразделения пограничного контроля. Документы по окончании проверки начальник кпп (лицо исполняющее его обязанности) передает представителю делегации или лично каждому члену делегации.

Осмотр морских судов заграничного следования проводится установленным порядком, в случаях предусмотренных технологической схемой пропуска.

При убытии из Российской Федерации

**30.3.** Объекты государственной охраны.

Заблаговременно, до прибытия лица (делегации) в пункт пропуска, должностные лица ФСО России организуют представление документов на право пересечения государственной границы всех лиц из состава делегации (через сотрудника Службы протокола, представителя делегации), начальнику кпп (лицу исполняющему его обязанности) для проведения общей проверки документов.

Начальник кпп (лицо исполняющее его обязанности) организует проведение общей проверки документов за исключением идентификации личности предъявителя.

Общая проверка документов организуется в помещении подразделения пограничного контроля.

После окончания общей проверки документов, начальник кпп (лицо исполняющее его обязанности) передает проверенные документы представителю делегации.

Режимные мероприятия у причала швартовки судна (на весь период стоянки) и до убытия судна из пункта пропуска обеспечивают сотрудники ФСО России. По прибытию делегации в пункт пропуска, члены делегации беспрепятственно проходят на территорию пункта пропуска и осуществляют посадку на судно заграничного следования для дальнейшего убытия за границу.

Осмотр морских судов заграничного следования объектов государственной охраны не производится.

**30.4.** Члены иностранных делегаций, с официальными (неофициальными) целями и зарубежные участники важных общественно - политических мероприятий.

Пограничный контроль членов данных делегаций проводится в специально выделенном помещении на борту судна заграничного плавания.

В случае поступления официального обращения, по решению начальника пограничного органа, возможно проведение пограничного контроля (сбор документов и идентификация личности) у данной категории лиц старшим пограничного наряда с последующей проверкой документов в помещениях подразделения пограничного контроля. Документы по окончании проверки начальник кпп (лицо исполняющее его обязанности) передает представителю делегации или лично каждому члену делегации.

Осмотр морских судов заграничного следования проводится установленным порядком, в случаях предусмотренных технологической схемой пропуска.

**30.5.** Суда, обеспечивающие доставку объектов государственной охраны, членов иностранных делегаций и участников важных общественно - политических мероприятий оформляются в приоритетном порядке.

Оформление судов, осуществляющих доставку объектов государственной охраны, членов иностранных делегаций и участников важных общественно - политических мероприятий проводится на 4, 5 рейдах МПП «Астрахань», на режимном участке ООО ПФ «ВТС-Порт».

**31.** Особенности государственного контроля при таможенном оформлении транзитных грузов и судов их перемещающих.

При прибытии судна в МПП и после проверки представленных документов, должностное лицо таможенного органа, входящее в состав таможенного наряда, проставляет в декларации о грузе или в судовых манифестах на грузы (товары) подлежащие выгрузке в место, определенное таможенным органом штамп «груз таможенный», место выгрузки товаров, дату и оттиск личной номерной печати.

Совершение указанных действий, уполномоченным лицом таможенного органа является разрешением на перемещение судна из места прибытия к месту

разгрузки товаров, в случае если место прибытия и порт выгрузки располагаются в МПП.

В остальных случаях, перемещение судов в пределах МПП, связанное с их убытием, осуществляется с разрешения начальника ТП (лица его замещающего), либо лица им уполномоченного (при наличии достаточных оснований полагать, что обязательства перевозчика перед таможенным органом будут выполнены), путем проставления резолюции на соответствующем обращении.

В случае необходимости дозагрузки судна с транзитным грузом в МПП, допускается закрытие доставки на причалах МПП в случаях указанных во втором абзаце, на которых в соответствии с действующим законодательством разрешены данные операции, с разрешения начальника ТП (лица его замещающего), либо лица им уполномоченного, путем проставления резолюции на соответствующем обращении. А также перегрузка транзитных товаров с транспортного средства, на котором товары были ввезены на таможенную территорию РФ, на суда, убывающие с территории РФ, складирование (хранение, дробление или накопление партий и другие подобные операции) транзитных товаров в МПП.

**32.** Предельно допустимое количество судов под иностранным флагом, одновременно находящихся в МПП «Астрахань».

Трусовский грузовой район АО «Астраханский морской порт»:

- количество судов под иностранным флагом, одновременно стоящих у причала под обработку не должно превышать 2-х единиц;

Перевалочный грузовой район «Солянка» ПАО «Астраханский порт»:

- количество судов под иностранным флагом, одновременно стоящих у причала под обработку одновременно не должно превышать 3-х единиц;

Грузовой терминал ООО «Альфа-Порт»:

- количество судов под иностранным флагом, одновременно стоящих у причала под обработку не должно превышать 2-х единиц;

Универсальный перегрузочный комплекс ООО СК «Стрелецкое»:

- количество судов под иностранным флагом, одновременно стоящих у причала под обработку не должно превышать 2-х единиц;

Грузовой порт ООО «ПФ «ВТС-Порт»:

- количество судов под иностранным флагом, одновременно стоящих у причала под обработку не должно превышать 2-х единиц;

Перегрузочный терминал АО «Грузовая компания «Армада»:

- количество судов под иностранным флагом, одновременно стоящих у причала под обработку не должно превышать 2-х единиц.

ФОРМА ЕДИНОЙ ЗАЯВКИ

Реквизиты организации  
(угловой штамп)

ФГБУ «АМП Каспийского моря»

ЗАЯВКА

На осуществление государственного контроля в морском пункте пропуска  
«Астрахань»

Прибытие

Убытие

(нужное подчеркнуть)

1. Т/х \_\_\_\_\_ порт приписки \_\_\_\_\_

Флаг судна \_\_\_\_\_

Судовладелец/агент \_\_\_\_\_

Порт назначения \_\_\_\_\_

Порт, откуда прибыло судно \_\_\_\_\_

Наименование и количество груза \_\_\_\_\_

Экипаж \_\_\_\_\_ пассажиры \_\_\_\_\_

2. Товары принадлежащие членам экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию \_\_\_\_\_ (присутствуют / отсутствуют)

3. Табачные изделия, алкогольные напитки, оружие, лекарственные препараты, в составе которых содержатся наркотические и сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовом сейфе под обеспечением капитана) \_\_\_\_\_ (присутствуют / отсутствуют)

4. Оформление провести:

- у причала \_\_\_\_\_

- на рейде \_\_\_\_\_

5. Время предъявления судна к оформлению, доставка (автомашина, катер):

- ИГПК \_\_\_\_\_

- лоцмана \_\_\_\_\_

- ГКО \_\_\_\_\_

6. Наименование плательщика корабельного сбора по данному заходу судна:

М.П. \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О.)

План швартовых операций

Сменно-суточный план \_\_\_\_\_ 20 г.

Заказчик	Наименование теплохода	Вариант груза	Род груза	Кол-во груза	Начало работ		Окончание работ		Переработано за сутки		№ крана	В случае невыполнения указать причины и время простоев
					План	Факт	План	Факт	План	Факт		
Заявка №												
Заявка №												
Заявка №												
Заявка №												
Заявка №												
Заявка №												
В движении												
Заявка №												
Стоянка у причала												
Заявка №												

Составил \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 20 г.

К исполнению принял \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 20 г.

В работу принял \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 20 г.

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 20 г.



АКТ

О неготовности судна « \_\_\_\_\_ » флаг \_\_\_\_\_

Порт приписки \_\_\_\_\_

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г. \_\_\_\_\_

Время \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин. Место стоянки судна \_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

Представителя ОТПК \_\_\_\_\_

Представителя ТП \_\_\_\_\_

Представителя судовладельца \_\_\_\_\_

Представителя других ГКО \_\_\_\_\_

Капитана судна « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

Составила настоящий акт в том, что при проведении государственного контроля данного судна на убытие из РФ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Вывод: \_\_\_\_\_

Представителя ОТПК \_\_\_\_\_

Представителя ТП \_\_\_\_\_

Представителя судовладельца \_\_\_\_\_

Представителя других ГКО \_\_\_\_\_

Капитана судна « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

М.П.

Реквизиты организации  
(угловой штамп)

Приложение 4

Подтверждение готовности к осуществлению государственного контроля судна  
(за 4 часа до работы ГКО)

Название судна \_\_\_\_\_

Время готовности судна \_\_\_\_\_

Время передачи подтверждения \_\_\_\_\_

Время приема подтверждения \_\_\_\_\_

Капитан или судовладелец  
(уполномоченное им лицо) \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

Уведомление ГКО  
о готовности судна к осуществлению государственного контроля и  
установления очередности оформления судна в МПП «Астрахань»

Название судна \_\_\_\_\_

Время подтверждения готовности \_\_\_\_\_

Место оформления судна ГКО \_\_\_\_\_

Номер очередности оформления судна ГКО \_\_\_\_\_

Дата и время передачи уведомления \_\_\_\_\_

Старший государственный инспектор  
портового контроля АМП

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Информация об очередности осуществления государственного контроля судов в морском пункте пропуска «Астрахань» на \_\_\_\_\_

№п/п	Приход Отход	Название судна, Флаг судна Агент. фирма	Место оформления судна	Наименование кол. груза	Полагаемое время работы ГКО	Страна отправления	Страна назначения

Подается на 08.00 каждых суток

---

## УВЕДОМЛЕНИЕ

о государственном \_\_\_\_\_ контроле судна  
(вид контроля)

\_\_\_\_\_ (название судна) \_\_\_\_\_ (дата)

Государственный контроль будет ~~не будет~~ осуществляться на судне  
(не нужно зачеркнуть)

Выгрузка (погрузка) разрешена ~~запрещена~~  
(не нужно зачеркнуть)

Должностное лицо

\_\_\_\_\_ (должность) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Время получения:

---

## ИНФОРМАЦИЯ

## о государственном контроле судна

\_\_\_\_\_

(название судна)

\_\_\_\_\_

(дата)

Вид государственного контроля	на судне	документальный	информация не поступила
таможенный			
ветеринарный			
санитарно-карантинный			
карантинный фитосанитарный			

Старший государственный инспектор  
портового контроля АМП

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

Время передачи: