

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАХАЧКАЛА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

15 декабря 2017 г.

№ ШУ-15-р

Морской порт Махачкала

О запрете движения судов
в темное время суток по каналу
сухогрузной гавани

В связи с уменьшением глубин в канале сухогрузной гавани морского порта Махачкала на основании контрольных промеров глубин данного участка от 07.12.2017 г. в целях обеспечения безопасности мореплавания, руководствуясь п.п. 1 п. 15 Приказа Минтранса России от 17.02.2014 г. № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта», статьей 78 Кодекса торгового мореплавания РФ от 30.04.1999 года № 81-ФЗ, ст. 12 ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 № 261-ФЗ

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Запретить движение судов по каналу сухогрузной гавани в период времени от вечерних сумерек до начала утренних сумерек, до приведения глубин в канале сухогрузной гавани в соответствие с параметрами паспорта гидротехнического сооружения «Подходной канал сухогрузной гавани»;
2. Установить максимально допустимую осадку для судов при следовании по каналу сухогрузной гавани 420 см. при показаниях футштока (рейка) «0» (соответствует -28,0 м. по Балтийской системе);
3. Распоряжение капитана морского порта Махачкала от 23.12.2016 г. № ШУ-01-р «Об отмене запрета на движение судов в темное время суток по каналу сухогрузной гавани» считать утратившим силу.

Капитан морского порта Махачкала



Ш.М. Ургуев