

Приказ Минтранса РФ от 25 февраля 2010 г. N 42
"Об утверждении Правил выдачи свидетельств о страховании или ином
финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения
бункерным топливом"

В целях реализации [Федерального закона](#) от 3 декабря 2008 г. N 230-ФЗ "О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 49, ст. 5728) и [пунктом 5.2.53.42](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361, N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, ст. 652), приказываю:

Утвердить прилагаемые [Правила](#) выдачи свидетельств о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом.

Министр

И.Е. Левитин

Зарегистрировано в Минюсте РФ 13 апреля 2010 г.
Регистрационный N 16888

Приложение

Правила
выдачи свидетельств о страховании или ином финансовом обеспечении
гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом
(утв. [приказом](#) Минтранса РФ от 25 февраля 2010 г. N 42)

I. Общие положения

1. Правила выдачи свидетельств о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (далее - Правила) разработаны в целях реализации Российской Федерацией [Международной конвенции](#) о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года (далее - Конвенция 2001 года), [Федерального закона](#) от 3 декабря 2008 г. N 230-ФЗ "О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года"*, а также в соответствии с [абзацем третьим пункта 1](#) и [пунктом 5.2.55](#) Положения о Министерстве транспорта

Российской Федерации, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395**.

2. Настоящие Правила определяют порядок выдачи капитанами морских портов свидетельств о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом судам, плавающим под Государственным флагом Российской Федерации, а также судам, зарегистрированным в государствах, которые не являются участниками [Конвенции](#) 2001 года.

3. Каждое судно валовой вместимостью более 1 тыс. единиц, входящее в порт Российской Федерации или выходящее из него либо прибывающее к прибрежному сооружению на территории Российской Федерации или отходящее от него, должно иметь свидетельство, удостоверяющее наличие страхования или иного финансового обеспечения в виде гарантии банка или иной кредитной организации для покрытия ответственности собственника этого судна за ущерб от загрязнения бункерным топливом (далее - свидетельство).

II. Выдача свидетельства судну, плавающему под Государственным флагом Российской Федерации и не находящемуся в собственности Российской Федерации или субъекта Российской Федерации

4. Свидетельство выдается судну, плавающему под Государственным флагом Российской Федерации и не находящемуся в собственности Российской Федерации или субъекта Российской Федерации, на основании заявления собственника судна либо уполномоченного представителя собственника судна.

5. Заявление о выдаче свидетельства подается капитану морского порта.

6. В заявлении о выдаче свидетельства должны быть указаны:

- 1) название и тип судна, его позывной сигнал;
- 2) национальность судна;
- 3) порт регистрации судна;
- 4) регистрационный номер судна Государственного судового реестра, бербоут-чартерного реестра, Российского международного реестра судов;

5) номер, присвоенный Международной морской организацией (далее - ИМО номер) судну;

6) количество бункерного топлива, включая смазочные масла, используемые или предназначенные для использования при работе судна или в силовых установках судна;

7) полное наименование, местонахождение собственника судна, почтовые реквизиты и номера телефонов для связи;

8) полное наименование, местонахождение, почтовые реквизиты и номера телефонов для связи уполномоченного представителя собственника судна, если заявление о выдаче свидетельства подает уполномоченный представитель собственника судна;

9) вид документа, срок действия страхования или иного финансового обеспечения гражданской ответственности от загрязнения бункерным топливом;

10) полное наименование, местонахождение, почтовые реквизиты и номера

телефонов для связи страховщика или другой предоставившей финансовое обеспечение организации.

7. Представляемые документы должны быть на русском языке или содержать перевод текста документа на русский язык, заверенные надлежащим образом.

8. К заявлению о выдаче свидетельства должны быть приложены документ либо его копия, заверенная надлежащим образом, свидетельствующий о наличии страхования или иного финансового обеспечения, содержащий указание о том, что ответственность собственника судна за ущерб от загрязнения бункерным топливом обеспечена в пределах, предусмотренных [пунктом 1 статьи 7](#) Конвенции 2001 года.

9. При выдаче свидетельства капитан морского порта проверяет соответствие заявления о выдаче свидетельства требованиям [пункта 6](#) настоящих Правил и наличие заверенной в установленном порядке копии документа, свидетельствующего о наличии финансового обеспечения.

10. Капитан морского порта выдает свидетельство после проверки указанных в заявлении о выдаче свидетельства сведений, в том числе данных о судне из Государственного судового реестра, бербоут-чартерного реестра, Российского международного реестра судов.

11. Капитан морского порта выдает свидетельство в течение пяти рабочих дней со дня получения заявления о выдаче свидетельства о страховании.

12. Свидетельство, выдаваемое капитаном морского порта, должно содержать сведения, указанные в [пункте 6](#) настоящих Правил, а также указание на срок действия свидетельства, который не может превышать срок действия финансового обеспечения.

13. Свидетельство, выдаваемое в соответствии с настоящими Правилами, составляется на русском языке и должно содержать перевод текста документа на английский язык.

14. Свидетельство подписывает капитан морского порта. Подпись капитана морского порта скрепляется его печатью.

15. Копия свидетельства хранится у капитана морского порта.

16. Основанием для отказа в выдаче свидетельства является:

1) несоответствие заявления о выдаче свидетельства требованиям [пункта 6](#) настоящих Правил;

2) несоответствие сведений, указанных в заявлении о выдаче свидетельства, данным Государственного судового реестра, бербоут-чартерного реестра, Российского международного реестра судов;

3) непредставление документа или его копии, заверенного надлежащим образом, свидетельствующего о наличии страхования или иного финансового обеспечения,

4) подача заявления о выдаче свидетельства неуполномоченным лицом.

III. Выдача свидетельства судну, плавающему под Государственным флагом Российской Федерации и находящемуся в собственности Российской Федерации или субъекта Российской Федерации

17. Свидетельство выдается судну, плавающему под Государственным

флагом Российской Федерации и находящемуся в собственности Российской Федерации или субъекта Российской Федерации, на основании заявления организации, уполномоченной осуществлять права собственника судна от имени Российской Федерации или субъекта Российской Федерации, или уполномоченного представителя такой организации.

18. Заявление о выдаче свидетельства подается капитану морского порта.

19. В заявлении о выдаче свидетельства должны быть указаны:

1) название и тип судна, его позывной сигнал;

2) национальность судна;

3) порт регистрации судна;

4) регистрационный номер судна Государственного судового реестра, Российского международного реестра судов;

5) ИМО номер судна;

6) количество бункерного топлива, включая смазочные масла, используемые или предназначенные для использования при работе судна или в силовых установках судна;

7) полное наименование, местонахождение собственника судна, почтовые реквизиты и номера телефонов для связи;

8) полное наименование, местонахождение, почтовые реквизиты и номера телефонов для связи организации, уполномоченной осуществлять права собственника судна от имени Российской Федерации или субъекта Российской Федерации;

9) вид документа, срок действия страхования или иного финансового обеспечения гражданской ответственности от загрязнения бункерным топливом;

10) полное наименование, местонахождение, почтовые реквизиты и номера телефонов для связи страховщика или другой предоставившей финансовое обеспечение организации.

20. Представляемые документы должны быть на русском языке или содержать перевод текста документа на русский язык, заверенный надлежащим образом.

21. К заявлению о выдаче свидетельства должен быть приложен документ либо его копия, заверенная надлежащим образом, свидетельствующий о наличии страхования или иного финансового обеспечения, содержащий указание о том, что ответственность собственника судна за ущерб от загрязнения бункерным топливом обеспечена в пределах, предусмотренных [пунктом 1 статьи 7](#) Конвенции 2001 года.

22. При выдаче свидетельства капитан морского порта проверяет соответствие заявления о выдаче свидетельства требованиям [пункта 19](#) настоящих Правил.

23. Капитан морского порта выдает свидетельство после проверки указанных в заявлении о выдаче свидетельства сведений, в том числе данных о судне из Государственного судового реестра, Российского международного реестра судов.

24. Капитан морского порта выдает свидетельство в течение пяти рабочих дней со дня получения заявления о выдаче свидетельства.

25. Свидетельство, выдаваемое капитаном морского порта, должно содержать сведения, указанные в [пункте 19](#) настоящих Правил, а также указание на срок действия свидетельства, который не может превышать срок действия

финансового обеспечения.

26. Свидетельство, выдаваемое в соответствии с настоящими Правилами, составляется на русском языке и должно содержать перевод текста документа на английский язык.

27. Свидетельство подписывает капитан морского порта. Подпись капитана морского порта скрепляется его печатью.

28. Копия свидетельства хранится у капитана морского порта.

29. Основанием для отказа в выдаче свидетельства является:

1) несоответствие заявления о выдаче свидетельства требованиям [пункта 19](#) настоящих Правил;

2) несоответствие сведений, указанных в заявлении о выдаче свидетельства, данным Государственного судового реестра, Российского международного реестра судов;

3) непредставление документа или его копии, заверенной надлежащим образом, свидетельствующего о наличии страхования или иного финансового обеспечения;

4) подача заявления о выдаче свидетельства неуполномоченным лицом.

IV. Выдача свидетельства судну, плавающему под флагом государства, которое не является участником Конвенции 2001 года

30. Свидетельство выдается судну, плавающему под флагом государства, которое не является участником [Конвенции](#) 2001 года, на основании заявления собственника судна или уполномоченного представителя собственника судна.

31. Заявление о выдаче свидетельства подается капитану морского порта.

32. В заявлении о выдаче свидетельства должны быть указаны:

1) название и тип судна, его позывной сигнал;

2) национальность судна;

3) порт регистрации судна;

4) регистрационный номер судна Государственного судового реестра, Российского международного реестра судов;

5) ИМО номер судна;

6) количество бункерного топлива, включая смазочные масла, используемые или предназначенные для использования при работе судна или в силовых установках судна;

7) полное наименование, местонахождение собственника судна, почтовые реквизиты и номера телефонов для связи;

8) полное наименование, местонахождение, почтовые реквизиты и номера телефонов для связи уполномоченного представителя собственника судна, если заявление подает уполномоченный представитель собственника судна;

9) вид документа и срок действия страхования или иного финансового обеспечения гражданской ответственности от загрязнения бункерным топливом;

10) полное наименование, местонахождение, почтовые реквизиты и средства связи страховщика или другой предоставившей финансовое обеспечение организации.

33. Представляемые документы должны быть на русском языке или содержать перевод текста документа на русский язык, заверенные надлежащим образом.

34. К заявлению о выдаче свидетельства должен быть приложен документ либо его копия, заверенная надлежащим образом, свидетельствующий о наличии страхования или финансового обеспечения.

35. При выдаче свидетельства капитан морского порта проверяет соответствие заявления о выдаче свидетельства требованиям [пункта 32](#) настоящих Правил.

36. Капитан морского порта выдает свидетельство после проверки указанных в заявлении о выдаче свидетельства сведений.

37. Капитан морского порта выдает свидетельство в течение пяти дней со дня получения заявления о выдаче свидетельства.

38. Свидетельство, выдаваемое капитаном морского порта, должно содержать сведения, указанные в [пункте 32](#) настоящих Правил, а также указание на срок действия свидетельства, который не может превышать срок действия финансового обеспечения.

39. Свидетельство судну, плавающему под флагом государства, которое не является участником [Конвенции](#) 2001 года, выдается капитаном морского порта.

40. Свидетельство, выдаваемое в соответствии с настоящими Правилами, составляется на русском языке и должно содержать перевод текста документа на английский язык.

41. Свидетельство подписывает капитан морского порта. Подпись капитана морского порта скрепляется его печатью.

42. Копия свидетельства хранится у капитана морского порта.

43. Основанием для отказа в выдаче свидетельства является:

1) несоответствие заявления о выдаче свидетельства требованиям [пункта 32](#) настоящих Правил;

2) несоответствие сведений, указанных в заявлении о выдаче свидетельства;

3) непредставление документа или его копии, заверенного надлежащим образом, свидетельствующего о наличии страхования или иного финансового обеспечения;

4) подача заявления о выдаче свидетельства неуполномоченным лицом.

* Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 49, ст. 5728.

** Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24 ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, 652.