

**УТВЕРЖДЕНА**  
Координационным советом  
морского пункта пропуска «Оля»  
от 30 января 2018 года  
протокол № 2/13  
с внесенными изменениями  
и дополнениями (протокол 2/3  
от 16.04.2018г.)

## **ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА**

**ОРГАНИЗАЦИИ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ  
ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ, ГРУЗОВ, ТОВАРОВ И ЖИВОТНЫХ В МОРСКОМ  
ПУНКТЕ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «ОЛЯ»**

## I. Общие положения

### Принятые сокращения

МПП	Морской пункт пропуска через государственную границу РФ «Оля»
РФ	Российская Федерация
СКМП Оля	Служба капитана морского порта Оля ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря»
ГКО	Государственные контрольные органы
КПП	Контрольно-пропускной пункт «Астрахань-морской порт»
ТП	Таможенный пост «Морской порт Оля» Астраханской таможни
СКП	Управление Роспотребнадзора по Астраханской области
ПКВП	Управление Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской областям и Республике Калмыкия (пограничный контрольный ветеринарный пункт)
ФКП	Управление Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской областям и Республике Калмыкия (карантинный фитосанитарный)
ТС	Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации экипажей судов, физических лиц транспортных средств, грузов, товаров и животных в международном морском пункте пропуска «Оля»
ВКМСК	Волго-Каспийский морской судоходный канал
ОТРПК	Отряд пограничного контроля «Астрахань»
СВХ	Склад временного хранения
ЗТК	Зона таможенного контроля
СУДС	Система управления движением судов
РДО	Радиограмма
МИДК	Мобильный идентификационный досмотровый комплекс
АМР	Астраханский морской рейд

1. Настоящая ТС определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в МПП.

2. Контрольные действия (далее - государственный контроль) в МПП осуществляются в отношении морских и речных судов (далее - суда), перемещаемых на них контейнеров, пассажиров, членов экипажа судна и других лиц, сопровождающих грузы, грузов, товаров и животных.

3. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный контроль (далее - государственный контроль) осуществляется в пределах МПП.

4. Государственный контроль в МПП осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (далее - государственные контрольные органы) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий и должен обеспечивать:

- 1) минимизацию времени его проведения;
- 2) исключение дублирующих функций и действий;
- 3) сокращение количества взаимодействий должностных лиц государственных контрольных органов с контролируемыми лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными, в том числе за счет реализации принципа "одного окна".

Для организации смены дежурных служб, ГКО устанавливается единый технологический перерыв с 09.30 до 10.00 каждых суток.

Вид контроля	Подразделение контрольного органа	Адрес, телефон, факс, адрес электронной почты
Пограничный	Контрольно - пропускной пункт «Астрахань-морской порт»	414014 г. Астрахань ул. Набережная Приволжского затона, 20 «а» Тел. (факс): 38-35-70, 38-62-15 Отряд пограничного контроля «Астрахань» 414015 г. Астрахань, ул. Дзержинского, д. 80 Тел.8-8512-44-19-70, Тел./факс 8-8512-44-19-71
Таможенный	Таможенный пост «Морской порт Оля»	416425, Астраханская, обл., Лиманский р-н, с. Оля, ул. Чкалова 29, тел.: 8-8512-31-13-27,31-13-21, тел/факс8-8512-31-13-29; e-mail:svc-ast-olya@customs.ru, Mportolya@yandex.ru Астраханская таможня 414018, г. Астрахань, ул. Адм. Нахимова 42, тел.: (8512)32-15-77, факс: (8512)32-15-29, e-mail: astra_customs@astpage.ru
Санитарно-карантинный	Санитарно-карантинный пункт «Порт Оля»	416425, Астраханская обл., Лиманский р-н, с. Оля, ул. Чкалова, 29, тел.: 8-960-853-5-600, 8-905-362-86-68 Управление Роспотребнадзора по Астраханской области 414057, г. Астрахань, ул. Н. Островского, 138, тел.: (8512)33-43-55, факс: (8512)33-64-77 E-mail: tu_rpn@astrakhan.ru

Ветеринарный	Пограничный контрольный ветеринарный пункт Морской порт «Оля»	416425, Астраханская обл., Лиманский р-н, с. Оля, ул. Чкалова 29. Управление Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской областям и Республике Калмыкия 414018, г. Астрахань, ул. Каширская, 26; +7937 – 506-56-03 тел/факс 8(8512)52-15-81, e-mail: astselhoznadzor@mail.ru, pogramvetnadzor@mail.ru
Карантинный фитосанитарный	Фитосанитарный контрольный пост Морской порт «Оля»	416425, Астраханская область, Лиманский р-н, с. Оля, ул. Чкалова 29, тел.: (8512) 21-10-21, 89275700921 Управление Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской, Астраханской областям и Республике Калмыкия 414018, г. Астрахань, ул. Каширская, 26 тел/факс 8(8512)401215, e-mail: karantinrostenii@mail.ru

5. При осуществлении государственного контроля в МПП применяется принцип "одного окна", согласно которому перевозчик (лицо, действующее от его имени) с использованием КПС «Портал Морской порт» одновременно с документами, представляемыми в соответствии с правом Евразийского экономического союза при прибытии товаров и транспортных средств на единую таможенную территорию ЕАЭС, представляет в таможенный орган документы, необходимые для осуществления иных видов контроля.

6. Таможенные органы осуществляют таможенный и транспортный виды контроля. Санитарно-карантинный, ветеринарный и карантинный фитосанитарный виды контроля проводятся таможенными органами в части проверки документов.

Обмен данными между таможенными органами и другими государственными контрольными органами в пунктах пропуска производится в установленном порядке, в том числе путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

7. Очередность осуществления контроля судов планируется СКМП Оля. Передача информации в ГКО об очередности оформления судов заграничного плавания производится СКМП Оля не позднее 08.00 текущих суток с использованием электронных средств обработки и передачи данных. Дополнения и изменения к очередности передаются в течение одного часа, со времени получения информации от капитана судна (судовладельца либо его представителя) согласно формы (Приложение 5).

СКМП Оля устанавливает в МПП одну общую очередность оформления судов комиссией ГКО путем последовательного присвоения судам номера очередности оформления:

- судам, прибывающим в пункт пропуска, номер очередности оформления присваивается после получения СКМП Оля подтверждения прибытия в пункт пропуска за 4 часа.

- судам, убывающим из пункта пропуска, присваивается номер очередности оформления после подтверждения за 4 часа готовности к осуществлению государственного контроля.

Например: 13-07/005: первые две цифры номера соответствуют дате оформления, через тире две цифры соответствуют месяцу оформления, через дробь три цифры соответствуют порядковому номеру очередности оформления судна.

Регистрация номеров очередности осуществляется СКМП Оля с первого числа каждого календарного месяца.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планирует СКМП Оля по согласованию с ГКО.

8. Государственный контроль судов осуществляется на причалах МПП 1, 2, 3, 4, 5 и 5-а, на рейде морского порта Оля 75,5-77,5 км ВКМСК (с момента оснащения техническими средствами охраны и видеонаблюдения).

Место проведения государственного контроля судна определяется СКМП Оля (по заявке судовладельца) по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля в зависимости от типа и особенностей судна, технологии перевалки грузов и обслуживания пассажиров в порту, а также характеристик порта.

При прибытии членов ГКО к месту стоянки судна, подлежащего государственному контролю в МПП, оператор морского терминала (у причальной стенки которого находится судно), а также капитан судна обязаны обеспечить беспрепятственный проход членов комиссии на борт судна.

При необходимости совершения с транспортными средствами таможенных операций, либо осуществлении таможенного декларирования, такие транспортные средства помещаются во временно организованную зону таможенного контроля на Олинском рейде, по разрешению ТП.

8.1. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц КПП, ТП, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством РФ, и других контрольных органов.

Выезд из МПП лиц, транспортных средств, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, водителей транспортных

средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

8.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

Списки работников морского терминала, обеспечивающих выполнение грузовых операций, на судах, в отношении которых применяются действия, предусмотренных пунктом 8.1 настоящей ТС, представляются должностному лицу КПП за 1 час до прибытия судна.

8.3. Типы судов и перечень перемещаемых на них грузов и товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов возможно принять решение о разрешении действий, предусмотренных пунктом 8.1. настоящей ТС.

Тип судна	Краткая характеристика	Перечень перемещаемых грузов
Комбинированное судно	Судно, предназначенное для перевозки наливом сырой нефти, нефтепродуктов, а также насыпных грузов	Насыпные грузы
Универсальное сухогрузное судно	Судно, предназначенное для перевозки генеральных грузов в упаковке, контейнеров, а также негабаритных и тяжеловесных грузов	Генеральные грузы, контейнеры
Грузовое судно	Судно, не являющееся пассажирским (сухогрузное, буксир, толкач, спасательного назначения и другие не пассажирские суда)	Вся номенклатура грузов
Рыбопромысловое судно	Судно, предназначенное для ведения рыбного промысла и транспортировки рыбы и морепродуктов	Рыба и морепродукты
Паром Ро - Ро	Судно, предназначенное для перевозки роллтрейлеров с размещением на них товаров и транспортных средств	Транспортные средства
Наливные суда (танкерные)	Судно, предназначенное для перевозки наливных грузов наливом.	Наливные грузы

В случае принятия должностными лицами ГКО решения о запрете выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных,

высадки (посадки) пассажиров и водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а также допуска на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, должностное лицо, соответствующего ГКО информирует СКМП Оля за 1 час до прибытия судна в порт и за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта (приложение 6).

9. ТП при наличии предварительной информации, предоставляемой в соответствии с требованиями ТК ЕАЭС, принимается решение о возможности осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных без направления должностных лиц ТП на борт судна при прибытии судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле (далее - таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца с применением КПС «Портал Морской порт»;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

- на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке, либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица ТП принимают решение о необходимости осуществления таможенного контроля судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна, принимая во внимание следующие условия:

- документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы грузовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени грузовладельца с применением КПС «Портал Морской порт»;

- отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

- отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

- отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля принимают решение о необходимости осуществления санитарно-карантинного контроля судна при его прибытии в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при его прибытии из страны, неблагополучной в ветеринарном отношении, в случае осуществления таможенного контроля пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля принимают решение о необходимости осуществления соответствующих видов государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее - предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица ТП, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют СКМП.

СКМП Оля информирует КПП о решении указанных ГКО, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

9.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 20 - 22 и 24 - 26 настоящей ТС, не осуществляются.

10. Государственный контроль в отношении членов экипажа судов, а также в отношении пассажиров (или лиц, сопровождающих грузы) осуществляется в следующем порядке:

а) при численности менее 50 человек – государственный контроль осуществляется на борту судна;

б) при численности более 50 человек – по прибытию контроль осуществляется в пункте пропуска перегрузочного комплекса накатных (автопаромных) грузов, с доставкой лиц автобусами от трапа в место проведения контроля и далее до проходной порта, и в обратном последовательности – при отправлении.

Государственный контроль в отношении членов экипажа судов и пассажиров, следующих на пассажирских судах, совершающих туристические круизы в порты Каспийского моря и обратно, без схода на берег в порту Оля производится на борту судна по решению должностных лиц пограничного и таможенного органов на основании письменного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица).

11. Государственный контроль перемещаемых на судах транспортных средств, как правило, осуществляется на специально оборудованных площадках, эстакадах и других сооружениях МПП.

12. Допускается осуществление государственного контроля грузов и товаров на борту судна на нефтеналивных и транзитных судах, судов следующих на ремонт, буксируемых составов, в том числе крупногабаритных, аварийных судов – по согласованию с ГКО.

13. Осмотр (досмотр) перевозимых на грузовых судах контейнеров и крупногабаритных грузов проводится однократно в ЗТК, входящего в состав МПП должностными лицами ТП и КПП с участием при необходимости представителей соответствующих ГКО.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю. Санитарно-карантинный контроль транспортных средств, грузов, товаров и животных в МПП осуществляется до проведения иных видов государственного контроля. Для изоляции судов в целях проведения санитарно-противоэпидемических мероприятий, суда отводятся на санитарный рейд определённый 81-82 км ВКМСК. По завершению проведения санитарно-противоэпидемических мероприятий, должностное лицо, осуществляющее санитарно-карантинный контроль, делает отметку в международных медико-санитарных документах судна, транспортному средству выдается разрешение на право свободного сношения с морским портом Оля и разрешается работа комиссии из представителей государственных контрольных органов.

14. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) вне границ морского

порта лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу пограничного органа.

15. Средства и методы, используемые ГКО при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, Постановлением Правительства РФ от 02.02.2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

В целях сокращения времени на проведение государственного контроля должностные лица ГКО могут совместно применять средства и методы государственного контроля.

В случае, если основания для участия в государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных у должностных лиц ГКО отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего ГКО не осуществляются.

16. Устанавливаются следующие нормы времени осуществления государственного контроля судов:

- все суда, кроме рыболовных, научно-исследовательских, судов специального назначения :

-до 5000 тонн - до 2.0 часов

-5000-15000 тонн - до 3.0 часов;

-наливные суда дедвейтом:

-до 5000 тонн - до 1.0 часа;

-5000 - 15000 тонн - до 1.5 часов;

- паром типа Ро-Ро, без учета оформления автотранспорта до 2,5 часов.

- рыболовные, научно-исследовательские, суда специального назначения до 3.0 часов.

Максимальное время ожидания начала государственного контроля судов до 4-х часов.

При выявлении на судне в ходе проведения государственного контроля признаков преступления, либо административного правонарушения, рассмотрение которых входит в компетенцию любого из членов ГКО, время осуществления государственного контроля продлевается на срок необходимый для проведения необходимых процессуальных действий.

Операции, связанные с обслуживанием и обеспечением судов в ЗТК, производятся по согласованию с ТП. Не допускается швартовка судов и других плавучих средств к судам, и другим плавучим средствам, находящимся под пограничным и таможенным контролем.

При форс-мажорных обстоятельствах (авария, стихийные бедствия, угроза безопасности людей, судов, товаров, необходимость оказания срочной медицинской помощи членам экипажа или пассажирам, доставка спасенных людей и т.п.), уведомление должностных лиц КПП и ТП может быть сделано после начала проведения указанных операций.

Порядок перешвартовки иностранных судов за пределы пункта пропуска в границах морского порта Оля определяется начальником Пограничного управления на основании письменного обращения заинтересованной организации.

Перемещение товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем, между ЗТК, расположенных в МПП, осуществляется по разрешению ТП в соответствии с таможенным законодательством.

При прибытии судна в МПП после проверки представленных документов, должностное лицо ТП, входящее в состав таможенного наряда, проставляет в декларации о грузе или судовых манифестах на грузы (товары), подлежащие выгрузке в место, определенное ТП, штамп «груз таможенный», место выгрузки товаров, дату и оттиск личной номерной печати.

Совершение указанных действий уполномоченным лицом ТП является разрешением на перемещение судна из места прибытия к месту разгрузки грузов, товаров без оформления разрешения на внутренний таможенный транзит.

В остальных случаях, перемещение судов в пределах МПП, связанное с их убытием, осуществляется с разрешения начальника (лица, его замещающего) ТП без оформления разрешения на внутренний таможенный транзит, путем проставления резолюции на соответствующем обращении.

Должностные лица, осуществляющие государственный контроль в МПП через границу ЕАЭС, в случае обращения к ним лиц с жалобами на состояние здоровья, немедленно информируют об этом должностных лиц санитарно-карантинного контроля.

Представителям одного ГКО запрещается вмешиваться в деятельность представителей другого ГКО за исключением случаев, когда их действия могут привести к непоправимым последствиям, связанным с угрозой жизни и здоровью человека.

При отказе физических лиц, организаций и предприятий любой формы собственности от выполнения законных требований государственных контрольных органов, применяются меры, предусмотренные уголовным и административным законодательством РФ.

17. ТС включает описание последовательности и продолжительности

основных контрольных действий в МПП Оля с учетом местных условий, см. раздел II, III.

18. Действие ТС распространяется на режимные причалы МПП и якорные стоянки.

## **II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации**

19. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию РФ, осуществляются в следующей последовательности:

1) Подача Предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию порта (капитану порта).

Предварительная заявка на прибытие судна передается капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в СКМП Оля за 72 часа, подтверждается за 24 часа.

При длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 49 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2017 № 463 (зарегистрирован Минюстом России 23 марта 2018, регистрационный № 50497).

2) передача СКМП Оля (капитаном порта) предварительной заявки на прибытие судна в ГКО;

СКМП Оля в течение одного часа передает подтвержденную предварительную заявку на прибытие судна в ГКО в соответствии с приложением 1.

Не позднее, чем за 4 часа до прибытия судна в МПП, судовладельцем (или уполномоченным им лицом) подается в СКМП Оля подтверждение готовности осуществления ГКО (приложение 3).

3) информирование СКМП Оля капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна.

4) уведомление СКМП Оля государственных контрольных органов о времени прибытия судна и месте его стоянки за 4 часа до прибытия судна; СКМП Оля передает в ГКО уведомление (приложение 4).

5) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в ТП предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством (приложение 8);

осуществляется путем передачи судовладельцем не менее, чем за 4 часа до прибытия судна в ТП письменного уведомления с приложением грузовых документов (в которых содержится информация о товарах, с указанием кода товарной номенклатуры ЕАЭС на уровне не менее шести первых цифр).

5а) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам СКП посредством электронной связи:

морской санитарной декларации;

судовой роли;

списка пассажиров;

свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля;

общей декларации;

судового санитарного свидетельства на право плавания (для судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации);

б) Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу ТП документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, для проведения соответствующего вида контроля в части проверки документов.

7) принятие решения должностными лицами ТП и санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в ТП и должностным лицам СКФ.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и СКМП Оля за 1 час до прибытия судна в порт.

СКМП Оля передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в КПП;

20. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, транспортных средств, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) Действия по санитарно-карантинному контролю судна, членов экипажа судна при наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия:

-оценка информации, получаемой от экипажа судна, до его прибытия согласно представленным документам;

- проверка документов в части, касающейся санитарно-карантинного контроля лиц и судна (наличие морской медико-санитарной декларации и свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля/свидетельства о прохождении судном санитарного контроля);

- визуальный осмотр судна, опрос членов экипажа судна, пассажиров;

- принятие решения о предоставлении (непредоставлении) судну права свободной практики;

- опрос (анкетирование) членов экипажа судна, пассажиров о состоянии их здоровья;

- термометрия членов экипажа судна;

- направление на медицинский осмотр лиц при наличии жалоб на состояние здоровья;

- санитарный досмотр судна (пищеблока, систем водоснабжения, систем сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотр на наличие носителей и переносчиков возбудителей инфекционных заболеваний (насекомых, грызунов или следов их пребывания).

Санитарно-карантинный контроль подконтрольных товаров на границе Евразийского экономического союза включает:

- контроль документов, подтверждающих безопасность продукции и их соответствие транспортным и (или) коммерческим документам;

- оценку (осмотр, досмотр) подконтрольных товаров, включенных в раздел II Единого перечня товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на границе Евразийского экономического союза и на территории Евразийского экономического союза;

- участие (по письменному обращению таможенного органа с указанием основания необходимости привлечения должностных лиц) в проверке транспортных и (или) коммерческих документов, осмотре и организации отбора проб для оценки подконтрольных товаров, включенных Единый перечень товаров;

- участие должностных лиц Управления Роспотребнадзора (по мотивированному письменному обращению таможенного поста) в проверке транспортных и (или) коммерческих документов, на ввезенные подконтрольные товары, включенные в Единый перечень товаров.

По результатам оценки подконтрольных товаров должностным лицом Управления Роспотребнадзора, осуществляющим санитарно-карантинный контроль, принимается решение о разрешении или запрещении ввоза на территорию Евразийского экономического союза подконтрольного товара.

Должностные лица ТП, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, проводят в пределах своей компетенции проверку документов, подтверждающих безопасность продукции (товаров), транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов на подконтрольные товары, включенные в разделы II, III Единого перечня товаров. При установлении соответствия ввезенных товаров установленным требованиям, в целях их дальнейшей перевозки в соответствии с таможенной процедурой

таможенного транзита, проставляют штамп «Ввоз разрешен» в 3 экземплярах одного из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов (с указанием наименования уполномоченного органа, даты и проставлением подписи) и заверения личной номерной печатью.

При выявлении подконтрольных товаров, подлежащих оценке (осмотру, досмотру), должностное лицо ТП принимает решение об их направлении в специально оборудованные и оснащенные места в МПП для проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров должностными лицами Роспотребнадзора и проставляет штамп «Подлежит оценке, Санитарно-карантинный контроль» в 3-х экземплярах одного из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов (с указанием времени, даты и проставлением подписи) и заверяет личной номерной печатью. При этом должностное лицо ТП передает документы на указанные товары должностным лицам Роспотребнадзора. На период проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров, решение об их размещении принимается должностным лицом Роспотребнадзора совместно с должностным лицом ТП. Досмотр (осмотр) указанных подконтрольных товаров может проводиться комиссионно с привлечением других заинтересованных служб (таможенная, пограничная, ветеринарная и фитосанитарная службы). По результатам проведённого санитарно-карантинного контроля подконтрольных товаров, а также по результатам оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров должностным лицом Роспотребнадзора принимается решение о разрешении или запрещении ввоза на территорию Евразийского экономического союза этих подконтрольных товаров. Решение о ввозе подконтрольных товаров, оформляется должностным лицом Роспотребнадзора путём проставления штампа «Ввоз разрешён» в 3-х экземплярах одного из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов (с указанием наименования уполномоченного органа, даты и проставлением подписи) и заверения личной номерной печатью.

В случае если при осуществлении документального контроля в отношении ввезенных подконтрольных товаров установлено их несоответствие санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям, должностными лицами ТП, осуществляющими санитарно-карантинный контроль, не допускается ввоз таких подконтрольных товаров, то перевозчик (грузоотправитель) уведомляется об этом в письменной форме. Должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, проставляют штамп «Ввоз запрещен» в 3 экземплярах одного из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов (с указанием наименования уполномоченного органа, даты и проставлением подписи) и заверяют личной номерной печатью. После чего документы возвращаются перевозчику для вывоза подконтрольных товаров. Должностное лицо Роспотребнадзора информирует должностное лицо ТП о принятом решении в отношении подконтрольных товаров, и возвращает ему

документы на эти товары.

При проведении проверки представленных перевозчиком документов на ввезенные им товары должностное лицо таможенного поста осуществляет выявление подконтрольных товаров, подлежащих оценке (осмотру, досмотру) должностными лицами Управления Роспотребнадзора в следующих случаях:

- выявление нарушений условий транспортировки, целостности контейнеров, лихтеров, повреждения упаковки;

- поступление в таможенный пост, информации из Управления Роспотребнадзора информации прибытие подконтрольных товаров из стран, неблагополучных в эпидемиологическом отношении, и (или) из зараженных в результате радиационных, химических и биологических аварий районов (при выявлении превышения допустимых значений мощности дозы излучения и поверхностного загрязнения радионуклидами при перевозке радиоактивных материалов, опасных грузов в поврежденной упаковке с признаками утечки содержимого), и (или) с признаками присутствия грызунов и насекомых;

- поступление в таможенный пост, информации из Управления Роспотребнадзора информации о прибытии подконтрольных товаров, не соответствующих Единым санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю), утвержденным Решением (далее - Единые санитарные требования);

- поступление в таможенный пост, информации о применении Управлением Роспотребнадзора системы управления рисками, в соответствии с которой ввозимые подконтрольные товары подлежат оценке (осмотру, досмотру).

При осуществлении санитарно-карантинного контроля в морском пункте пропуска «Оля» таможенный пост и Управление Роспотребнадзора в соответствии с порядком информационного взаимодействия осуществляют оперативный обмен информацией и предоставляют доступ к имеющимся информационным ресурсам. Оперативный обмен информацией осуществляется с целью предотвращения ввоза на территорию Российской Федерации опасных товаров способных повлечь за собой возникновение чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения. С этой целью Управление Роспотребнадзора письменно информирует таможенный пост «Морской порт Оля» по факсимильным каналам связи, либо направляет отсканированные документы по электронной почте. Получение информации, а также ее достоверность в случае ее передачи через незащищенное соединение подтверждается по каналам телефонной связи. Таможенный пост «Морской порт Оля» в адрес электронной почты Управления Роспотребнадзора, еженедельно направляет копию Журнала учета результатов санитарно-карантинного контроля подконтрольных товаров. Информация за недельный период передается, начиная с 00 ч. 00 мин.

понедельника и заканчивая 24 ч. 00 мин. воскресенья. Передача указанной информации осуществляется в понедельник не позднее 11 ч. 00 мин. текущего рабочего дня. В случае выпадения понедельника на День государственных праздников или иной нерабочий день, передача указанной информации осуществляется в первый рабочий день, следующий за такими днями. В случае невозможности оперативного обмена информацией по электронным каналам связи либо с использованием ресурсов сети Интернет, необходимые сведения передаются через курьера в письменном виде.

На период проведения оценки подконтрольных товаров решение об их размещении принимается совместно с таможенными органами.

Таможенные операции могут быть завершены только после завершения санитарно-карантинного контроля ввоза товаров на таможенную территорию или их вывоза с этой территории, если товары подлежат такому контролю.

С целью координации совместных действий в области санитарной охраны территории Российской Федерации и Евразийского экономического союза от завоза опасных грузов (товаров), Управление Роспотребнадзора по Астраханской области и таможенный пост «Морской порт Оля», осуществляют обмен информацией и совместный доступ к ведомственным информационным ресурсам в порядке определенном Россельхознадзором России и ФТС России.

Обмен информацией включает в себя:

- оперативный обмен информацией для осуществления санитарно-карантинного контроля подконтрольных товаров, способных повлечь за собой возникновение чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения;

- обеспечение достоверности и своевременности передачи информации в рамках осуществления санитарно-карантинного контроля;

- направление заполненного таможенным постом электронного Журнала учета результатов санитарно-карантинного контроля подконтрольных товаров (далее – Журнал) в Управление Роспотребнадзора по Астраханской области по электронной почте глобальной сети Интернет, либо с использованием факсимильной связи – факс 2-18-03, или вручением копии Журнала на бумажном носителе непосредственно дежурному специалисту Санитарно-карантинного пункта Оля. Указанный Журнал передается каждый рабочий понедельник в срок не позднее 12 часов, в объеме информации за прошедшую неделю. В случае если отчетный понедельник приходится на нерабочие праздничные дни, то требуемая информация передается в первый рабочий день следующий за нерабочими днями.

Действия по ветеринарному и фитосанитарному контролю в отношении товаров ввозимых морским транспортом и включенных в Единый перечень товаров, подлежащих ветеринарному и фитосанитарному контролю (надзору).

Ветеринарный и фитосанитарный надзор в отношении товаров,

прибывших морским транспортом, осуществляется:

- должностными лицами таможенного поста в случае помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита;
- должностными лицами Россельхознадзора в установленном правом Евразийского экономического союза и Российской Федерации порядке - в случае помещения товаров под таможенную процедуру, отличную от таможенной процедуры таможенного транзита.

В рамках информационного взаимодействия Россельхознадзора и ФТС России при проведении ветеринарного и фитосанитарного надзора территориальное управление Россельхознадзора осуществляют передачу предварительных уведомлений о фактической отправке конкретных партий в адрес российских получателей, в электронном виде в таможенный пост.

Ветеринарный и фитосанитарный контроль подконтрольных товаров на границе Евразийского экономического союза включает, контроль документов, подтверждающих безопасность продукции и их соответствие транспортным и (или) коммерческим документам. Для совершения документарного ветеринарного контроля перевозчик представляет копию океанского или фидерного коносамента, с указанием номера ветеринарного сертификата или иного ветеринарного сопроводительного документа.

Должностные лица таможенного поста, осуществляющие ветеринарный и фитосанитарный контроль, проводят в пределах своей компетенции проверку документов представляемых перевозчиком, отношении ввезенных им на территорию РФ подконтрольных товаров. В случае соответствия сведений представленных перевозчиком, информации указанной в предварительных уведомлениях о фактической отправке партий товара в адрес российских получателей, уполномоченное должностное лицо таможенного органа принимает решение о выгрузке товаров и размещении их на складе временного хранения или в иное место временного хранения, в порядке, определяемом законодательством.

Решение о пропуске подконтрольных товаров оформляется должностным лицом таможенного поста путем проставления на транспортном (перевозочном) документе штампа "Ввоз разрешен", заверенного подписью и личной номерной печатью с указанием даты.

При непредставления при прибытии морским транспортом на подконтрольные товары документов, или при наличии на борту судна исходя из информации, указанной в предварительных уведомлениях, товаров, в отношении которых введены запреты ввоза на территорию Евразийского экономического союза, уполномоченное должностное лицо таможенного поста принимает решение о запрете выгрузки таких товаров и запрете ввоза.

При этом уполномоченное должностное лицо таможенного поста:

- проставляет в рамках проведения ветеринарного надзора штамп «Ввоз запрещен» в 3 экземплярах транспортного (перевозочного) документа с указанием наименования уполномоченного органа, даты и подписи и заверяет оттиском личной номерной печати;

- возвращает документы перевозчику для вывоза подконтрольных товаров.

В случае принятия должностными лицами таможенных органов решений о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами ПКВП и ФКП, должностные лица таможенных органов передают документы на подконтрольные товары должностным лицам ПКВП и ФКП.

Должностными лицами ПКВП и ФКП по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрета ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного и фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, путем составления соответствующего акта.

Должностные лица ПКВП и ФКП информируют должностных лиц таможенных органов о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

2) Действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

- опрос капитана судна;
- проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под государственным флагом Российской Федерации);
- проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна и лиц, прибывших на судне;
- информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен.

3) проверка должностными лицами ПКВП и ФКП соответствующих документов и информирование должностного лица ТП о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

Ветеринарный контроль подконтрольных товаров на границе Евразийского экономического союза заключается:

- в проверке документов, подтверждающих безопасность подконтрольных товаров, наличие разрешения на ввоз (вывоз) или транзит подконтрольных товаров, соответствие содержания выданных документов Единым ветеринарным требованиям;
- досмотр подконтрольных товаров и осмотр животных;
- проверка соответствия подконтрольных товаров данным указанным в предъявленном документам;
- контроль соответствия транспортного средства установленным ветеринарно-санитарным требованиям;
- контроль условий и режима перевозки;

- контроль за соответствием упаковки, маркировки;
- лабораторный контроль.

По результатам контроля принимается решение о пропуске, запрете ввоза и возврата товара.

Решение оформляется должностным лицом ПКВП путем проставления соответствующих штампов.

4) Действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судно и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров судна:

Проверка документов и сведений, предусмотренных действующим ТК ЕАЭС. Проверка документов, свидетельствующих о прохождении ветеринарного, карантинного фитосанитарного и санитарно- карантинного видов контроля при ввозе товаров и грузов, подлежащих такому контролю. При отсутствии таких документов и сведений, имеющиеся документы передаются должностным лицам государственных контрольных органов, входящим в состав комиссии, либо возвращаются перевозчику для прохождения в соответствии с установленным порядком указанных видов контроля.

Наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту.

5) Совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов.

6) Принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

Решение о проведении досмотра транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации (далее досмотр), проводится представителями КПП на основании выявленных при проведении общего осмотра, признаков свидетельствующих о возможном нарушении действующего законодательства РФ, после оформления таможенным постом прибытия товаров и транспортных средств на территорию Евразийского экономического союза. При этом КПП информирует уполномоченных должностных лиц таможенного поста о принятом решении для согласования времени и места проведения совместных действий. Досмотровые операции проводятся под таможенным наблюдением. При выявлении в ходе совместных мероприятий признаков

нарушения права Евразийского экономического союза, представители КПП информируют об этом должностных лиц таможенного поста.

Решение о проведении досмотра транспортных средств, грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации (далее досмотр), проводится представителями КПП на основании выявленных при проведении общего осмотра, признаков свидетельствующих о возможном нарушении действующего законодательства РФ, после совершения таможенным постом таможенных операций связанных с прибытием товаров и транспортных средств на территорию Евразийского экономического союза. При этом КПП информирует уполномоченных должностных лиц таможенного поста о принятом решении для согласования времени и места проведения совместных действий. Досмотровые операции проводятся под таможенным наблюдением. При выявлении в ходе совместных мероприятий признаков нарушения права Евразийского экономического союза, представители КПП информируют об этом должностных лиц таможенного поста.

Представители таможенного поста при принятии решения о проведении таможенного досмотра уведомляют уполномоченных должностных лиц КПП о времени и месте проведения таможенного досмотра. Сотрудники КПП при необходимости принимают участие в досмотровых операциях проводимых таможенным постом. В случаях обнаружения должностными лицами таможенного поста нарушителей правил пересечения государственной границы РФ, по указанным фактам ставится в известность КПП и принимаются меры в соответствии с имеющимися планами взаимодействия.

Решения о запрете ввоза товаров и транспортных средств на территорию Российской Федерации при их перемещении через Государственную границу, принимаются государственными контрольными органами в пределах своей компетенции в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Таможенным кодексом ЕАЭС и правом Евразийского экономического союза. Фактический вывоз товаров и транспортных средств с территории Евразийского экономического союза, во исполнение принятых решений о запрете их ввоза, осуществляется после совершения таможенных операций, предусматривающих их убытие с территории Евразийского экономического союза.

7) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами КПП и ТП о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров;

8) Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

21. Действия по государственному контролю прибывших на судах

транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами КПП документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства, грузы, товары и животных, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации;

2) осмотр прибывших на судах транспортных средств должностными лицами КПП;

3) действия должностных лиц таможенных органов по транспортному контролю:

проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;

сверка государственных регистрационных номеров;

проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

проверка необходимых документов;

выдача уведомления об уплате установленных сборов;

выдача учетных талонов в установленных случаях;

4) проверка должностными лицами ТП документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами СКП.

Принятое должностным лицом ТП решение оформляется путем проставления на одном из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами ТП решения о направлении подконтрольных товаров для проведения оценки (осмотра, досмотра) должностными лицами СКП, должностные лица ТП передают документы на подконтрольные товары должностным лицам СКП.

Должностными лицами СКП по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты санитарно-карантинного контроля оформляются путем проставления на транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления соответствующего акта.

Должностные лица СКП информируют должностных лиц ТП о принятом решении по результатам проведения оценки (осмотра, досмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подконтрольных товаров должностные лица СКП уведомляют перевозчика о запрете ввоза подконтрольных товаров в письменной форме в соответствии с приложением N 5 к Положению о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу ЕАЭС, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу ЕАЭС, и на таможенной территории ЕАЭС, в соответствии с действующим таможенным законодательством ЕАЭС и РФ.

5) Проверка должностными лицами ТП документов, необходимых для осуществления ветеринарного надзора, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров или решения о направлении в установленных случаях подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами ПКВП.

Принятое должностным лицом ТП решение оформляется путем проставления на транспортном (перевозочном) документе соответствующих штампов.

В случае принятия должностными лицами ТП решения о направлении подконтрольных товаров для проведения досмотра (осмотра) должностными лицами ПКВП, должностные лица ТП передают документы на подконтрольные товары должностным лицам ПКВП.

Направление должностным лицом ТП подконтрольных товаров на досмотр (осмотр) должностными лицами далее - ПКВП осуществляется:

- в случае установления несоответствия подконтрольных товаров данным, указанным в предъявленных документах;
- по результатам применения АИС, позволяющей определять методом выборки подконтрольные товары, в отношении которых должностными лицами ПКВП проводится осмотр (досмотр).

Должностными лицами ТП передаются документы должностным лицам ПКВП для проведения осмотра или досмотра с отметкой таможенного органа «Предъявить ветнадзору».

Досмотр может проводиться одновременно с должностными лицами ТП и КПП.

Должностными лицами ПКВП по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров принимается решение о возможности ввоза/запрете ввоза подконтрольных товаров.

Результаты ветеринарного контроля оформляются путем составления акта досмотра (осмотра) установленной формы и проставления на ветеринарных и товаросопроводительных документах соответствующих штампов.

Должностные лица ПКВП информируют должностных лиц ТП о принятом решении по результатам проведения досмотра (осмотра) подконтрольных товаров и передают документы на подконтрольные товары должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия в отношении подконтрольных товаров решения о возврате товара должностные лица ПКВП уведомляют перевозчика о принятом решении в письменной форме согласно приложениям N 5 и 6 к Положению о Едином порядке осуществления ветеринарного контроля на таможенной границе Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. N 317 "О применении ветеринарно-санитарных мер в Таможенном союзе", с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. N 342, от 18 ноября 2010 г. N 455, от 2 марта 2011 г. N 569, 570, от 7 апреля 2011 г. N 623, от 22 июня 2011 г. N 724, от 15 июля 2011 г. N 726, от 18 октября 2011 г. N 830, 831, 834, от 9 декабря 2011 г. N 859, 893, решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 24 августа 2012 г. N 73, от 12 октября 2012 г. N 85, решениями коллегии Евразийской экономической комиссии от 4 декабря 2012 г. N 254, от 12 декабря 2012 г. N 274, от 25 декабря 2012 г. N 307; Постановление Правительства РФ от 29 июня 2011 г. № 501 «Об утверждении Правил осуществления ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»; Приказ Министерства сельского хозяйства РФ и Федеральной таможенной службы от 06.11.2014 г. № 393/2154.

5.1 Проверка должностными лицами ТП документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля, и принятие решения о возможности ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции или решения о направлении в установленных случаях подкарантинной продукции для проведения осмотра или досмотра должностными лицами ПКВП.

Принятое должностным лицом ТП решение оформляется путем проставления штампа (отметки) на фитосанитарном сертификате (при необходимости и при его наличии), транспортном (перевозочном) документе и (или) составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. N 502 "Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3938; 2012, N 18, ст. 2228).

В случае принятия должностными лицами ТП решения о направлении подкарантинной продукции на осмотр или досмотр должностными лицами Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, должностные лица таможенных органов передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Должностными лицами ПКВП по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции принимается решение о возможности

ввоза/запрете ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного груза, подкарантинного материала).

Результаты карантинного фитосанитарного контроля оформляются путем проставления на фитосанитарных сертификатах (при их наличии) и транспортных (перевозочных) документах соответствующих штампов, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также путем составления акта карантинного фитосанитарного контроля (надзора).

Должностные лица ПКВП информируют должностных лиц ТП о принятом решении по результатам осмотра или досмотра подкарантинной продукции и передают документы на подкарантинную продукцию должностным лицам таможенных органов.

В случае принятия решения о запрете ввоза подкарантинной продукции должностные лица ПКВП уведомляют перевозчика подкарантинной продукции о запрете ввоза партии подкарантинной продукции.

6) Проверка должностными лицами ТП достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством;

7) совместный осмотр (досмотр) прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов и при необходимости отбор проб (образцов) для исследования;

8) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации;

9) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом таможенного органа о принятом решении в отношении прибывших на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

10) передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации.

22. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

осмотр лиц (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2) проверка должностными лицами КПП документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

3) проверка должностными лицами СКП, ПКВП, ФКП документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля);

4) проверка должностными лицами ТП документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

5) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

### **III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации**

23. Действия по организации государственного контроля лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) Подача предварительной заявки (приложение 7) на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в СКМП Оля.

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна.

Предварительная заявка на убытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 56 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2017 № 463 (зарегистрирован Минюстом России 23 марта 2018, регистрационный № 50497).

2) Передача СКМП Оля (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы.

Предварительная заявка на убытие судна передается СКМП Оля в ГКО

в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна – незамедлительно после получения.

Передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) письменного подтверждения в СКМП Оля о времени готовности судна к осуществлению государственного контроля производится за 4 часа (приложение 3).

3) Передача письменного уведомления осуществляется СКМП Оля в ГКО о времени готовности судна к государственному контролю, времени убытия судна и месте его стоянки не менее, чем за 4 часа (приложение 4).

4) Представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в КПП для предварительной проверки судовой роли не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля.

5) Передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в ТП предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством не менее, чем за 4 часа до начала планируемого оформления судна.

6) Принятие решения должностными лицами ТП и СКП, ПКВП, ФКП о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в ТП.

О принятом решении должностные лица соответствующих ГКО в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) и СКМП Оля за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта (приложение 6).

При принятии решения о безкомиссионном оформлении судна на отход, ТП начинает оформление комплекта документов на судно за 2 часа до начала работы комиссии ГКО на борту судна.

СКМП Оля передает поступившую от государственных контрольных органов информацию в КПП.

7) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам ТП, а также СКП, ПКВП, ФКП документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

8) Доставка на судно должностных лиц заинтересованных ГКО, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

24. Действия по государственному контролю убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных, а также водителей транспортных средств, экспедиторов и других лиц, сопровождающих транспортные средства (грузы), осуществляются в следующей последовательности:

1) проверка должностными лицами СКП, ПКВП, ФКП

соответствующих документов и информирование должностного лица ТП о возможности пропуска транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) транспортных средств, грузов, товаров и животных;

2) Действия должностных лиц ТП по транспортному контролю:

- проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств;
- сверка государственных регистрационных номеров;
- проверка отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;
- проверка необходимых документов;
- контроль за уплатой установленных сборов и административных штрафов.

3) Проверка должностными лицами ТП достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление других действий по таможенному контролю в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных в соответствии с таможенным законодательством.

4) Совместный осмотр (досмотр) убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных ТП И КПП с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.

5) Принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации.

6) информирование грузовладельца или уполномоченного им лица должностным лицом ТП о принятом решении в отношении убывающих на судах транспортных средств, грузов, товаров и животных;

7) Передача грузовладельцу или уполномоченному им лицу документов, оформленных в соответствии с правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

8) Проверка должностными лицами КПП документов у водителей транспортных средств, экспедиторов и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, принятие решения о пропуске указанных лиц через государственную границу Российской Федерации.

25. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии рисков в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения:

оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;

осмотр лиц (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительного на заражение опасными инфекционными болезнями;

2) проверка должностными лицами СКП, ПКВП, ФКП документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3) проверка должностными лицами ТП документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

4) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации;

5) Проверка должностными лицами КПП документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации.

26. Действия по государственному контролю судна, товаров, членов экипажа и пассажиров судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна и членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

2) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам КПП и ТП, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля.

3) проверка должностными лицами СКП, ПКВП, ФКП соответствующих документов и информирование должностного лица ТП о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

4) действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна:

проверка достоверности заявленных ТП сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных

во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

5) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна: опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

6) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

7) принятие решения должностными лицами ГКО о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами КПП и ТП о принятом решении в отношении судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа судна;

9) Передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации.

27. В случае если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, транспортных средств и товаров невозможно, работа должностных лиц ГКО прекращается, о чем информируется СКМП Оля.

1) После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в СКМП Оля.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц ГКО на судне на одном судне за одни сутки.

2) При невозможности убытия прошедшего государственный контроль

судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами ГКО принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем КПП информирует СКМП Оля.

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в СКМП Оля.

#### **IV. Особенности осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных**

28. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции.

Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей ТС, и в соответствии с Постановлениями Правительства РФ от 19.03.2008 г. № 184 "О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в РФ" (Собрание законодательства РФ, 2008, № 13, ст. 1300; № 25, ст. 2979) и от 24.12.2008 г. № 990 "О ввозе (вывозе) на таможенную территорию РФ уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах РФ, в территориальном море РФ, на континентальном шельфе РФ, в исключительной экономической зоне РФ, и произведенной из них рыбной и иной продукции" (Собрание законодательства РФ, 2009, № 2, ст. 204).

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 07.07.2008 г. № 18 "Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/ морские порты в РФ" (зарегистрирован Минюстом России 18.07.2008 г., регистрационный № 12011).

29. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки,

и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Типовой схемой.

Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в российский порт или с выходом из последнего порта передает в КПП списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу.

30. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, членов экипажа наливных судов (кроме наливных судов, осуществляющих стоянку у выносного причального устройства, и членов экипажа таких судов), а также перемещаемых на них товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей ТС.

Пограничный контроль наливного судна, осуществляющего стоянку у выносного причального устройства, и членов экипажа такого наливного судна при прибытии в ЕАЭС и при убытии из ЕАЭС осуществляется в ходе одного подъема должностных лиц КПП на борт судна при следующих условиях:

наливное судно и перемещаемые на нем грузы и товары относятся к типам судов и перечню перемещаемых на них грузов, товаров, предусмотренным пунктом 8.3 настоящей ТС;

судовладельцем или уполномоченным им лицом в КПП предоставляется судовая роль и документы членов экипажа наливного судна;

лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда), обслуживающие наливные суда, осматриваются должностными лицами КПП при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).

31. Контрольные действия по осмотру (досмотру) судов, работающих на международных линиях и осуществляющих не менее одного ежедневного судозахода в морской порт Российской Федерации, а также товаров, перемещаемых на них и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа таких судов осуществляются в случаях смены экипажа судна и (или) пополнения судовых припасов.

32. Особенности осуществления ГКО основных контрольных действий при государственном контроле паромов и перевозимых на них лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

Поднятие (опускание) аппарели, трапа, посадка, высадка членов экипажа, пассажиров, водителей (сопровождающих товар) осуществляется с разрешения КПП и ТП.

1) Государственный контроль парома подразумевает под собой

непрерывный технологический процесс с момента начала оформления водителей (лиц, сопровождающих товар), пассажиров, членов экипажа судна до окончания государственного контроля.

2) Осуществление пограничного и таможенного контроля судна и экипажа, как на прибытие в РФ, так и на убытие из РФ производится согласно разделам II, III Технологической схемы.

3) КПП информирует:

органы СКП в случае поступления заявлений или жалоб на состояние здоровья от водителей и сопровождающих лиц;

ТП об обнаружении в автотранспортном средстве незаконно перемещаемых через государственную границу товаров.

4) ТП информирует:

ПКВП и ФКП о выявлении среди ввозимых на территорию ЕАЭС подконтрольных товаров, подлежащих карантинному фитосанитарному и ветеринарному контролю;

КПП об обнаружении грузовых помещений в автотранспортных средствах либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся (могут находиться) лица, грузы и товары, незаконно пересекающие (пересекшие) государственную границу, а также о целостности пломб, печатей, упаковки товаров.

33. Особенности проведения государственного контроля судов под иностранным флагом.

Прием судов под грузовые и технологические операции осуществляется только на участках МПП определенные пунктом 8 настоящей ТС.

Членам экипажа иностранных судов разрешается сход с судна на берег по действительным документам на право пересечения государственной границы РФ.

Выход в город (возвращение) членов экипажа иностранных судов осуществляется только через контрольную проходную порта.

Иностранцам гражданам и лицам без гражданства, прибывшим в МПП Оля на иностранных судах с недействительными документами или без установленных документов на право въезда в РФ, сход на берег не разрешается.

Руководство КПП может запрещать сход на берег и пребывание на берегу членам экипажей иностранных судов в случае нарушения ими требований законодательства РФ.

Персонал морского терминала, обслуживающий иностранные суда, пропускается на них по пропускам, выдаваемым ОТПК, при наличии наряда на производство работ на данном судне.

Допуск капитана морского порта, сотрудников СКМП Оля и сотрудников ГКО со служебными целями осуществляется по служебным удостоверениям.

Допуск на иностранные суда членов экипажей других иностранных судов, стоящих в порту на режимных участках, осуществляется по действительным документам на право пересечения государственной границы РФ.

Бункеровка, снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов производятся с разрешения КПП и ТП.

34. Особенности государственного контроля при осуществлении ледокольных проводок.

Данный порядок применяется после официального объявления капитаном морского порта о начале периода ледокольных проводок.

Суда, готовые к отходу, по завершению работы ГКО, самостоятельно (если позволяет ледовая обстановка) или при помощи портового буксира, согласовав свои действия с ледоколом, отходят от причала и ожидают ледокольной проводки.

35. Особенности государственного контроля крупногабаритных грузов, контейнеров.

Осмотр крупногабаритных грузов (товаров) и контейнеров производится непосредственно перед их погрузкой или выгрузкой на судно только на режимных участках пункта пропуска определенных п.п.8, 11 настоящей ТС в присутствии лиц, обладающих соответствующими полномочиями в отношении транспортных средств, грузов и товаров.

Не позднее, чем за 12 часов до планируемой погрузки (выгрузки) судовладельцем (уполномоченным им лицом) письменно уведомляется КПП.

Осмотр крупногабаритных грузов и транзитных судов с крупногабаритными грузами (товарами) и контейнерами осуществляется на Олинском рейде в соответствии с требованиями ГКО.

## ФОРМА ЗАЯВКИ

Реквизиты организации

Олинский филиал  
ФГБУ «АМП Каспийского моря»

(угловой штамп)

### ЗАЯВКА

на прибытие судна в морской порт «Оля»

1.ИМО	номер	судна
2.название судна на русском и английском языках _____		
3. позывной сигнал судна _____		
4. государственная принадлежность (флаг) судна _____		
5. номер судна подвижной морской службы _____		
6. наименование и ИМО номер судовладельца и оператора судна _____		
7. основные характеристики судна (год постройки, валовая вместимость, длина наибольшая, ширина наибольшая, осадка носом и кормой) _____		
8. тип и количество груза _____		
9. информация о балласте (количество и район приема балласта) _____		
10. для танкера при следовании под погрузку- количество балласта, наименование предыдущего перевезённого груза _____		
11.наличие (количество и тип) опасных грузов _____		
12. количество пассажиров на борту _____		
13. количество членов экипажа судна и их гражданство _____		
14. ожидаемая дата и время захода в морской порт _____		
15. планируемые операции в морском порту _____		
16. тип и количество выгружаемого и загружаемого груза в морском порту захода _____		
17. необходимое количество требуемого пополнения судовых запасов и их наименование _____		
18. необходимое количество требующих сдачи отходов и их наименование _____		
19. планируемая смена членов экипажа судна _____		
20. наличие действительного Международного свидетельства об охране судна или Временного международного свидетельства об охране судна _____		
21. сведения об уровне охраны или уровня безопасности судна в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств _____		
22. наименование последнего порта выхода судна _____		

23. наименование следующего порта захода судна \_\_\_\_\_
24. ожидаемые дата и время выхода судна из морского порта \_\_\_\_\_
25. требуемое обеспечение безопасного плавания и стоянки судна в морском порту (буксиры, лоцман и т.п.) \_\_\_\_\_
26. информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна \_\_\_\_\_
27. информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна международным требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения судов, транспортной безопасности \_\_\_\_\_

М.П.

---

(подпись)

(Ф.И.О.)

## АКТ

О неготовности судна « \_\_\_\_\_ » флаг \_\_\_\_\_  
 Порт приписки \_\_\_\_\_

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г. \_\_\_\_\_

Время \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин. Место стоянки судна \_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

Представителя КПП \_\_\_\_\_

Представителя ТП \_\_\_\_\_

Представителя судовладельца \_\_\_\_\_

Представителя других ГКО \_\_\_\_\_

Капитана судна « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

Составила настоящий акт в том, что при проведении государственного  
 контроля данного судна на убытие из РФ

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Вывод: \_\_\_\_\_

Представителя КПП \_\_\_\_\_

Представителя ТП \_\_\_\_\_

Представителя судовладельца \_\_\_\_\_

Представителя других ГКО \_\_\_\_\_

Капитана судна « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

М.П.

Реквизиты организации  
(угловой штамп)

Подтверждение готовности к осуществлению государственного  
контроля судна (за 4 часа до работы ГКО)

Название судна \_\_\_\_\_

Время готовности судна \_\_\_\_\_

Время передачи подтверждения \_\_\_\_\_

Время приема подтверждения \_\_\_\_\_

Капитан или судовладелец  
(уполномоченное им лицо) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Уведомление ГКО  
о готовности судна к осуществлению государственного контроля и  
установления очередности оформления судна в МПП «Оля»

Название судна \_\_\_\_\_

Время подтверждения готовности \_\_\_\_\_

Место оформления судна ГКО \_\_\_\_\_

Номер очередности оформления судна ГКО \_\_\_\_\_

Дата и время передачи уведомления \_\_\_\_\_

Инспектор портового контроля

\_\_\_\_\_

(подпись)

(\_\_\_\_\_)

(Ф.И.О.)



## УВЕДОМЛЕНИЕ

О государственном \_\_\_\_\_ контроле судна  
(вид контроля)

\_\_\_\_\_  
(название судна)

\_\_\_\_\_  
(дата)

Государственный контроль будет / не будет осуществляться на судне  
(не нужно зачеркнуть)

Выгрузка (погрузка) разрешена / запрещена  
(не нужно зачеркнуть)

Должностное лицо

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Время получения: \_\_\_\_\_

**ЗАЯВКА**  
на убытие судна из морского порта «Оля»

1. Название и тип судна \_\_\_\_\_
2. Флаг судна \_\_\_\_\_
3. Данные о регистрации (ИМО) \_\_\_\_\_
4. Наименование и количество груза \_\_\_\_\_
5. Количество членов экипажа судна \_\_\_\_\_
6. Количество пассажиров \_\_\_\_\_
7. Дата и время начала работы комиссии ГКО \_\_\_\_\_
8. Порт назначения \_\_\_\_\_
9. Место стоянки судна в порту \_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

